Mr.CANGVU2 - Phân xử lý lúc 10:48 29/12/2016, chú trì: Mr.CV2_MINHTD, theo dõi & phối hợp: CV2_PHATVT, CV2_KIENHV, CV2_NHINHDT, CV2_TUYENPD, CV2_HONGPL, CV2_QUENX, CV2_CUONGLD,
Ý kiến chỉ đạo: Tổ chức triển khai thực hiện. Hạn xử lý: 02/01/2017
Đ/c Phòng TCCB-TT triển khai, báo cáo kết quả

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 4035 /QĐ-BGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do-Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 15 tháng 12 năm 2016

CẢNG VỤ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA KV II
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 910
Ngày 29 tháng 12 năm 2016.

CẢNG VỤ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
25-12-2016

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành quy định tạm thời về lắp đặt và quản lý thiết bị nhận dạng tự động (AIS) trên phương tiện thủy

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính Phủ qui định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của ông Vụ trưởng Vụ Khoa học-Công nghệ và Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này "Quy định tạm thời về lắp đặt và quản lý thiết bị nhận dạng tự động (AIS) trên phương tiện thủy".

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ đạo, hướng dẫn việc lắp đặt, quản lý, sử dụng thiết bị nhận dạng tự động AIS trên phương tiện thủy, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra việc tuân thủ các quy định tại Quyết định này.

Điều 4. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Sở GTVT các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Trang Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, KHCN.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Đình Thọ

QUY ĐỊNH TẠM THỜI

VỀ LẮP ĐẶT VÀ QUẢN LÝ THIẾT BỊ NHẬN DẠNG TỰ ĐỘNG AIS TRÊN PHƯƠNG TIỆN THỦY

(Ban hành kèm theo Quyết định số 4035/QĐ-BGTVT ngày 15 /12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

1. Phạm vi và đối tượng áp dụng

1.1. Quy định này áp dụng đối với các phương tiện thủy (gọi tắt là phương tiện) như sau:

a) Thực hiện công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên và điều tiết, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước, tàu nạo vét và phục vụ thi công nạo vét luồng đường thủy nội địa.

b) Các phương tiện bắt buộc phải trang bị thiết bị AIS theo Nghị định 110/2014/NĐ-CP, Thông tư 66/2014/TT-BGTVT và các đối tượng khác thuộc diện bắt buộc phải trang bị.

1.2. Thiết bị nhận dạng tự động (gọi là AIS) được lắp đặt trên phương tiện là thiết bị AIS chuyên dùng cho phương tiện (loại class B) hoặc thiết bị AIS có tính năng kỹ thuật tương đương phù hợp;

2. Các yêu cầu về lắp đặt thiết bị nhận dạng tự động (gọi là AIS):

- Các thiết bị AIS phải được cấp nguồn từ nguồn điện chính và nguồn điện dự phòng (hoặc acquy) của tàu, phải đảm bảo thiết bị hoạt động 24/24.
- Anten phải được đặt tại vị trí càng cao càng tốt và lắp đặt theo phương thẳng đứng, không bị che chắn bởi các kết cấu bằng vật liệu dẫn điện có cùng độ cao với anten;
- Các đầu kết nối (connector) của cáp tín hiệu anten phải được chống nước để ngăn không cho nước vào trong cáp;
- Cáp tín hiệu anten phải được bó, buộc gọn gàng. Cáp anten đi bên ngoài phải được cố định vào kết cấu của tàu và được bảo vệ bằng ống nhựa hoặc ống thép.
- Bàn phím, màn chỉ thị và khối thu phát phải được lắp đặt chắc chắn, cố định vào kết cấu của tàu để không bị di chuyển, rơi vỡ khi tàu chạy;
- Phải được bố trí tạo điều kiện thuận lợi cho người lái tàu quan sát và sử dụng;

3. Quy định về cài đặt thiết bị

Thiết bị AIS lắp đặt trên phương tiện thủy phải hiển thị các thông tin như sau:

- Số MMSI: thiết bị phải được cài đặt số MMSI thực mà tàu đã đăng ký (nếu có);
- Số IMO: thiết bị phải được cài đặt số IMO thực mà tàu đã đăng ký (nếu có);
- Hô hiệu: thiết bị phải được cài đặt số hô hiệu thực mà tàu đã đăng ký (nếu có);

- Loại tàu: thiết bị phải được cài đặt loại tàu mà tàu đã đăng ký;
- Kích thước tàu;
- Loại và số lượng hàng hóa hoặc số lượng hành khách, ngày hết hạn đăng kiểm
- Tuyến hành trình, vị trí hiện tại của tàu, tốc độ; các thông số liên quan đến hành trình.

4. Các yêu cầu kỹ thuật khi vận hành thiết bị AIS

- Hệ thống thiết bị AIS phải được lắp đặt tại vị trí phù hợp, cố định trên phương tiện hoạt động; thuận lợi cho việc khai thác, giám sát; thu nhận thông tin trong quá trình vận hành phương tiện; không xảy ra hiện tượng di dời, tháo lắp, thay đổi vị trí trong toàn bộ quá trình thực hiện;
- Hệ thống lưu trữ dữ liệu cho phép lưu trữ các dữ liệu về phương tiện và toàn bộ hành trình;
- Trường hợp phương tiện chưa trang bị thiết bị tự động chuyển đổi nguồn điện, cần kiểm tra tình trạng hoạt động của thiết bị AIS khi chuyển đổi nguồn điện, đảm bảo thiết bị hoạt động liên tục 24/24h;

5. Trách nhiệm của các coq quan đơn vị liên quan

5.1. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có trách nhiệm:

- Xây dựng và hoàn thiện các tài hiệu hướng dẫn sử dụng và vận hành thiết bị AIS.
- Tuyên truyền, phổ biến kinh nghiệm, hiểu biết, sử dụng cũng như kỹ năng khai thác, vận hành thiết bị AIS lắp đặt trên phương tiện thủy.
- Đầu tư xây dựng, nâng cấp cơ sở hạ tầng là các trạm thu AIS trên các tuyến vận tải trên cơ sở các trạm thu đã có; xây dựng trung tâm quản lý dữ liệu từ thiết bị AIS quản lý thông tin từ các thiết bị AIS được lắp trên tàu truyền về.
- Xây dựng các chương trình, phần mềm tin học phục vụ công tác quản lý, lưu trữ, giám sát thông tin về hành trình của toàn bộ các phương tiện thủy nội địa và hoạt động vận tải thủy.
- Kiểm tra, thanh tra việc trang bị thiết bị AIS trên các phương tiện thủy nội địa; thực hiện các quyền và trách nhiệm theo quy định của pháp luật.
- Lưu giữ thông tin những nội dung cần thiết về hành trình phương tiện.

5.2. Doanh nghiệp vận tải thủy có trách nhiệm

- Chủ phương tiện thuộc đối tượng được quy định tại Mục 1 mua và lắp đặt thiết bị tự động AIS (có nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng) lên phương tiện của mình theo đúng các yêu cầu tại Mục 2 của Quy định này.

- Thiết bị AIS sau khi được lắp đặt phải hiển thị được ở trạm thu AIS và phải được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam kiểm tra, xác nhận.
- Duy trì tình trạng kỹ thuật tốt,kết nối liên tục với trạm thu AIS và các thiết bị AIS được lắp trên các tàu khác; đảm bảo thiết bị AIS hoạt động và kết nối với các trạm thu AIS 24/24h.
- Định kỳ kiểm tra đồng bộ thời gian trên Bộ ghi hình theo giờ UTC + 7;
- Định kỳ hàng năm báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về tình trạng hoạt động thiết bị AIS trên các phương tiện thủy nội địa./.