

Số: 630 /QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 03 tháng 12 năm 2020

**BÁO CÁO TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH**  
(Từ ngày 26 tháng 11 năm 2020 đến ngày 02 tháng 12 năm 2020)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc

**I. TÌNH HÌNH MỨC NƯỚC:**

TT	SÔNG	TRẠM	MỨC NƯỚC LỚN NHẤT (H <sub>MAX</sub> )		MỨC NƯỚC NHỎ NHẤT (H <sub>MIN</sub> )	
1	Hồng	Sơn Tây	2,00	19h - 02/12/2020	1,43	13h - 30/11/2020
2	Hồng	Hà Nội	1,70	13h - 02/12/2020	0,75	07h - 26/11/2020
3	Hồng	Kh.Lương	1,60	13h - 02/12/2020	0,60	19h - 29/11/2020
4	Hồng	Vạn Điểm	1,58	13h - 02/12/2020	0,64	19h - 27/11/2020
5	Đuống	Dương Hà	1,65	13h - 02/12/2020	0,60	19h - 28/11/2020

**II. TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH:**

TT	SÔNG	BÀI CẠN TRỌNG ĐIỂM	LUỒNG LẠCH					NGÀY THÁNG ĐO
			ĐỘ SÂU (M)	MỨC NƯỚC BÀI CẠN	CAO ĐỘ ĐÁY	CHIỀU RỘNG (M)	CHIỀU DÀI (M)	
1	Hồng	Cao Đại	2,50	2,20	- 0,30	50	2000	27/11/2020
2	Hồng	Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	3,50	1,60	- 0,90	50	1000	29/11/2020
3	Hồng	Xuân Đình - Đại Tự	2,20	1,20	- 1,00	50	1000	30/11/2020
4	Hồng	Vân Nam - Trung Hà	3,40	2,40	- 1,00	35	800	29/11/2020
5	Hồng	Tiến Thịnh - Thọ An	3,80	2,10	- 1,70	40	800	29/11/2020
6	Hồng	Phú Thượng	3,90	1,70	- 2,20	60	400	28/11/2020
7	Hồng	Hải Bối	3,50	1,70	- 1,80	60	600	28/11/2020
8	Hồng	Nhật Tân	3,10	1,30	- 1,80	50	300	27/11/2020
9	Hồng	Tứ Liên - Trung Hà	1,90	0,90	- 1,00	35	700	26/11/2020
10	Hồng	Bắc Biên - Yên Tân	5,00	0,90	- 4,10	50	300	26/11/2020
11	Hồng	Bác Cồ	2,70	1,10	- 1,60	25	500	29/11/2020

### III. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Tổng số báo hiệu triển khai: 645 báo hiệu/464 đèn (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu) trên bờ có 459 báo hiệu/276 đèn; dưới nước có 186 phao/188 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Công ty đã triển khai điều tiết không chế đảm bảo giao thông khu vực bãi cạn Vĩnh Thịnh - Đường Lâm, Vân Nam - Trung Hà, Xuân Đình - Đại Tự, Cao Đại (sông Hồng) từ ngày 02/12/2020 theo hợp đồng đã ký với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

- Tại khu vực cầu Đuống (Km 59+000 sông Đuống), trụ cũ cầu không đảm bảo độ sâu khi mực nước tại cầu  $< +0,6$  gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho tiến hành thanh thải để đảm bảo an toàn giao thông./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.



**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Long Thao**