

**BÁO CÁO TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH**  
(Từ ngày 19 tháng 11 năm 2020 đến ngày 25 tháng 11 năm 2020)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc

**I. TÌNH HÌNH MỨC NƯỚC:**

| TT | SÔNG  | TRẠM     | MỨC NƯỚC LỚN NHẤT<br>(H <sub>MAX</sub> ) |                  | MỨC NƯỚC NHỎ NHẤT<br>(H <sub>MIN</sub> ) |                  |
|----|-------|----------|--|------------------|--|------------------|
|    |       |          |  |                  |  |                  |
| 1  | Hồng  | Sơn Tây  | 2,27                                     | 13h - 20/11/2020 | 1,30                                     | 07h - 23/11/2020 |
| 2  | Hồng  | Hà Nội   | 1,98                                     | 13h - 19/11/2020 | 0,65                                     | 07h - 23/11/2020 |
| 3  | Hồng  | Kh.Luong | 1,91                                     | 13h - 19/11/2020 | 0,50                                     | 07h - 23/10/2020 |
| 4  | Hồng  | Vạn Điểm | 2,04                                     | 13h - 19/11/2020 | 0,48                                     | 07h - 23/11/2020 |
| 5  | Đuống | Dương Hà | 1,98                                     | 13h - 19/11/2020 | 0,40                                     | 07h - 23/11/2020 |

**II. TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH:**

| TT | SÔNG | BÃI CẠN<br>TRỌNG ĐIỂM  | LUỒNG LẠCH       |                           |                  |                      |                     | NGÀY<br>THÁNG<br>ĐO |
|----|------|------------------------|------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
|    |      |                        | ĐỘ<br>SÂU<br>(M) | MỨC<br>NƯỚC<br>BÃI<br>CẠN | CAO<br>ĐỘ<br>ĐÁY | CHIỀU<br>RỘNG<br>(M) | CHIỀU<br>DÀI<br>(M) |                     |
| 1  | Hồng | Cao Đại                | 2,30             | 2,00                      | - 0,30           | 50                   | 2000                | 21/11/2020          |
| 2  | Hồng | Vĩnh Thịnh - Đường Lâm | 2,30             | 1,40                      | - 0,90           | 50                   | 1000                | 23/11/2020          |
| 3  | Hồng | Xuân Đình - Đại Tự     | 2,20             | 1,20                      | - 1,00           | 50                   | 1000                | 24/11/2020          |
| 4  | Hồng | Vân Nam - Trung Hà     | 2,30             | 1,30                      | - 1,00           | 35                   | 800                 | 22/11/2020          |
| 5  | Hồng | Tiến Thịnh - Thọ An    | 2,90             | 1,20                      | - 1,80           | 40                   | 800                 | 22/11/2020          |
| 6  | Hồng | Phú Thượng             | 3,70             | 1,50                      | - 2,20           | 60                   | 400                 | 20/11/2020          |
| 7  | Hồng | Hải Bối                | 3,60             | 1,80                      | - 1,80           | 60                   | 600                 | 19/11/2020          |
| 8  | Hồng | Nhật Tân               | 3,20             | 1,50                      | - 1,70           | 50                   | 300                 | 19/11/2020          |
| 9  | Hồng | Tứ Liên - Trung Hà     | 2,00             | 0,90                      | - 1,10           | 35                   | 700                 | 21/11/2020          |
| 10 | Hồng | Bắc Biên - Yên Tân     | 5,10             | 0,90                      | - 4,20           | 50                   | 300                 | 21/11/2020          |
| 11 | Hồng | Bác Cổ                 | 2,20             | 0,60                      | - 1,60           | 25                   | 500                 | 22/11/2020          |

### III. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Tổng số báo hiệu triển khai: 645 báo hiệu/464 đèn (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu) trên bờ có 459 báo hiệu/276 đèn; dưới nước có 186 phao/188 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Tại khu vực cầu Đuống (Km 59+000 sông Đuống), trụ cũ cầu không đảm bảo độ sâu khi mực nước tại cầu  $< +0,6m$  gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho tiến hành thanh thải để đảm bảo an toàn giao thông./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Long Thao**