

Số: 515 /QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 20 tháng 10 năm 2020

BÁO CÁO LUỒNG

(Từ ngày 20 tháng 9 năm 2020 đến ngày 20 tháng 10 năm 2020)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi Cục Đường thủy nội địa phía Bắc

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT, ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Bộ giao thông vận tải quy định về khảo sát luồng phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa.

Căn cứ Văn bản số 2046/CĐTND-QLKCHT, ngày 30 tháng 9 năm 2016 của Cục Đường thủy nội địa về hướng dẫn tổ chức thực hiện Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Bộ giao thông vận tải.

Căn cứ Văn bản số 34/ĐTNDPB-QLHT, ngày 15 tháng 01 năm 2018 của Chi Cục Đường thủy nội địa phía Bắc về việc báo cáo phục vụ thông báo luồng quy định tại Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT của Bộ giao thông vận tải.

I/ TÌNH HÌNH MỨC NƯỚC:

TT	SÔNG	TRẠM	MỨC NƯỚC LỚN NHẤT (H _{MAX})		MỨC NƯỚC NHỎ NHẤT (H _{MIN})	
1	Hồng	Sơn Tây	6,60	13h - 16/10/2020	4,20	13h - 22/9/2020
2	Hồng	Hà Nội	5,04	19h - 03/10/2020	2,45	13h - 22/9/2020
3	Hồng	Kh.Lương	4,35	07h - 04/10/2020	2,03	07h - 23/9/2020
4	Hồng	Vạn Điểm	3,58	19h - 03/10/2020	1,82	19h - 21/9/2020
5	Đuống	Dương Hà	3,90	19h - 03/10/2020	1,85	19h - 21/9/2020

II. TÌNH HÌNH LUỒNG:

A. CÔNG TRÌNH KÈ:

TT	Tuyến sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất H _{min}	Độ sâu lớn nhất H _{max}	Độ sâu thực đo (H)	Chiều rộng đáy luồng (B)
A	Hồng	Cụm kè Tầm Xá					
1	"	KT10+11	192,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
2	"	KT1	192,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
3	"	KT2	192,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
4	"	KT3	192,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
5	"	KT4	192	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60

6	"	KT5	191,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
7	"	KT6	191,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
8	"	KT7	191,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
9	"	KT8	191,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
10	"	KT9	191	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
11	"	KT12	190,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
12	"	KT13	190,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
13	"	KT14	190,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
14	"	KT15	190,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
B	Hồng	Cụm kè Phú Gia					
15	"	K1	190,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
16	"	K2	189,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
17	"	K3	188,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
18	"	K4	188	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
19	"	B3	188	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
20	"	B4	188	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
21	"	B5	187,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
22	"	B6	187,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
23	"	B7	187,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
24	"	B8	187	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
25	"	B9	186,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
C	Hồng	Cụm kè Tứ Liên					
26	"	TL1	185,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
27	"	TL2	184,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
28	"	TL3	184	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
D	Hồng	Cụm kè Trung Hà					
29	"	H1	184	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
30	"	H2	183,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
31	"	H3	182,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
32	"	H4	182,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
E	"	Cụm kè Thạch Cầu					
33	"	T1	181	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
34	"	T2	180,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
35	"	T3	180	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
F	Đuống	Cụm kè sông Đuống					
	"	Cụm Kè Đông Trù					
36	"	4A	61,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
37	"	5A	60,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
38	"	4B	61,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
39	"	5B	60,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
	"	Cụm Kè Vàng					
40	"	T1	56,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60

41	"	T2	55,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
42	"	T3	55,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
43	"	T4	55,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
44	"	T5	55,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
45	"	H1A	56,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
46	"	H1	56,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
47	"	H2	55,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
48	"	H3	55,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
49	"	H4	55,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
50	"	H5	54,7	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
G	Hồng	Kè WB6					
	"	Cụm kè Phú Châu					
51	"	R1	247,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
52	"	R2	246,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
53	"	R3	246,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
	"	Cụm kè Vân Phúc					
54	"	R1	223,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
55	"	R2	222,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
56	"	R3	222,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
57	"	R4	221,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
58	"	R5	221,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
59	"	R6	220,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
	"	Cụm kè Tiến Thịnh					
60	"	L1	219,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
61	"	L2	219	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
62	"	L3	218,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
63	"	L4	218	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
64	"	L5	217,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
65	"	L6	217	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
	"	Cụm kè Hồng Hà					
66	"	R1	211,7	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
67	"	R2	211,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
68	"	R3	211,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
69	"	R4	210,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
	"	Cụm kè Liên Mạc					
70	"	R1	199,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
71	"	R2	198,9	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
72	"	R3	198,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
73	"	R4	198,3	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
74	"	Kè Hải Bôi	194,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
	Đuống	Cụm kè Mai Lâm					
75	"	L1	61,3	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60

76	"	L2	61,1	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
77	"	Kè Phù Đổng	54,5	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
	"	Cụm kè Đổng Viên		≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	
78	"	L1	50,8	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
79	"	L2	50,6	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
80	"	L3	50,4	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60
81	"	L4	50,2	≥ 4.0	≥ 4.0	≥ 4.0	> 60

B. CẦU VÀ ĐƯỜNG ĐIỆN VƯỢT SÔNG:

TT	Tuyến sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			Giờ đo
				Khoang thông thuyền	Chiều cao tĩnh không	Độ sâu thực đo (H)	
I		Cầu					
1	Hồng	Cầu Thanh Trì	175	100	16,9	> 5.0	9h,17/10/2020
2	"	Cầu Vĩnh Tuy	178	100	16,5	> 5.0	10h,17/10/2020
3	"	Cầu Chương Dương	182,3	70	11,5	> 5.0	8h30,16/10/2020
4	"	Cầu Long Biên	183	35	10,5	> 5.0	9h,19/10/2020
5	"	Cầu Nhật Tân	191,5	200	13,2	> 5.0	11h,16/10/2020
6	"	Cầu Thăng Long	195,5	60	14,6	> 5.0	8h,12/10/2020
7	"	Cầu Vĩnh Thịnh	235,8	80	18	> 5.0	9h30,17/10/2020
8	Đuống	Cầu Phù Đổng	53,2	80	11,5	> 5.0	8h,17/10/2020
9	"	Cầu Đuống	59	45	9,5	> 5.0	9h30,19/10/2020
10	"	Cầu Đông Trù	63,5	80	15,5	> 5.0	11h,18/10/2020
II		Đường dây điện					
1	Hồng	Hòa Bình - Việt Trì	234,8		26,2	> 4,5	9h30,11/10/2020
2	"	Đông Anh - Chèm	196,5		28,66	> 4,5	11h,12/10/2020
3	"	Thường Tín - Hải Dương	157,9		32,65	> 4,5	11h,17/10/2020
4	"	Phả Lại - Hà Đông	157,9		28,65	> 4,5	15h,17/10/2020
5	"	Thường Tín - Kim Động	147,2		29,6	> 4,5	15h30,17/10/2020
6	Đuống	Ngọc Thụy - Đông Hội	65,1		15,82	> 4,5	8h30,16/10/2020
7	"	Thượng Thanh - Yên Viên	52		17,72	> 4,5	9h,17/10/2020
8	"	Giang Biên - Yên Viên	59,7		16,44	> 4,5	13h,17/10/2020
9	"	Giang Biên - Dương Hà	56,9		16,54	> 4,5	14h,18/10/2020

III/ BÃI CẠN:

Độ sâu luồng chạy tàu trên toàn tuyến $H \geq 4m$.

IV/ NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Tổng số báo hiệu triển khai: 645 báo hiệu (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu)/464 đèn, trên bờ có 459 BH, 276 đèn; dưới nước có 186 phao /188 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Ngày 07/10/2020 đã xảy ra 02 vụ tai nạn tại sông Hồng và sông Đuống làm cho Tàu HN - 0914 bị đắm tại km 58+700 - sông Đuống và tàu HB - 0879 bị đắm tại km 182+600 - sông Hồng.(Công ty đã có báo cáo)

- Từ 0h 00 phút ngày 16/10/2020 Công ty tiếp tục triển khai thực hiện công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa tại khu vực cầu Đuống - sông Đuống và khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương, sông Hồng theo hợp đồng đã ký với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Long Thao