

Số: 252/QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 04 tháng 6 năm 2020

BÁO CÁO TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH
(Từ ngày 28 tháng 5 năm 2020 đến ngày 03 tháng 6 năm 2020)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi Cục Đường thủy nội địa phía Bắc

I. TÌNH HÌNH MỨC NƯỚC:

TT	SÔNG	TRẠM	MỨC NƯỚC LỚN NHẤT (H _{MAX})		MỨC NƯỚC NHỎ NHẤT (H _{MIN})	
1	Hồng	Sơn Tây	2,98	07h - 29/5/2020	2,27	07h - 03/6/2020
2	Hồng	Hà Nội	1,85	07h - 29/5/2020	1,04	19h - 01/6/2020
3	Hồng	Kh.Lương	1,83	07h - 30/5/2020	0,93	19h - 01/6/2020
4	Hồng	Vạn Điểm	1,59	07h - 31/5/2020	0,70	19h - 31/5/2020
5	Đuống	Dương Hà	1,63	07h - 30/5/2020	0,63	19h - 31/5/2020

II. TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH:

TT	SÔNG	BÃI CẠN TRỌNG ĐIỂM	LUỒNG LẠCH					NGÀY THÁNG ĐO
			ĐỘ SÂU (M)	MỨC NƯỚC BÃI CẠN	CAO ĐỘ ĐÁY	CHIỀU RỘNG (M)	CHIỀU DÀI (M)	
1	Hồng	Cao Đại	3,90	3,40	- 0,50	40	2000	31/5/2020
2	Hồng	Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	4,10	3,10	- 1,00	50	1000	31/5/2020
3	Hồng	Cẩm Đình - Xuân Phú	4,00	2,50	- 1,50	50	1000	31/5/2020
4	Hồng	Vân Nam - Trung Hà	3,90	2,40	- 1,50	30	800	31/5/2020
5	Hồng	Tiến Thịnh - Thọ An	4,00	2,20	- 1,80	30	800	31/5/2020
6	Hồng	Phú Thượng	4,00	1,80	- 2,20	60	400	03/6/2020
7	Hồng	Hải Bối	4,10	1,80	- 2,30	60	600	03/6/2020
8	Hồng	Nhật Tân	3,60	1,90	- 1,70	50	300	02/6/2020
9	Hồng	Tứ Liên - Trung Hà	2,40	1,70	- 0,70	35	700	01/6/2020
10	Hồng	Bắc Biên - Yên Tân	5,40	1,70	- 3,70	50	300	01/6/2020
11	Hồng	Bác Cổ	3,40	1,70	- 1,70	25	500	31/5/2020

III. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Tổng số báo hiệu triển khai: 645 báo hiệu/464 đèn (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu) trên bờ có 459 báo hiệu/276 đèn; dưới nước có 186 phao/188 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Vào khoảng 05h30' ngày 01/6/2020, phương tiện thủy nội địa VP-1035 lấy hàng dầm tại mỏ cát khu vực xã Vân Phúc - huyện Phúc Thọ - thành phố Hà Nội (khoảng Km 223+000 bờ trái sông Hồng). Sau khi lấy hàng xong, phương tiện lùi ra thì xô vào bãi cạn trong mỏ dẫn đến bị lún nước vào khoang hàng, bị chìm đắm tại chỗ. Vào hồi 16h30' ngày 03/6/2020, phương tiện VP-1035 đã được trục vớt xong.

- Tại khu vực cầu Đuống (Km 59+000 sông Đuống), trụ cũ cầu không đảm bảo độ sâu khi mực nước tại cầu $<+0,6m$ gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho tiến hành thanh thải để đảm bảo an toàn giao thông./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Long Thao