



2	"	KT1	192,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
3	"	KT2	192,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
4	"	KT3	192,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
5	"	KT4	192	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
6	"	KT5	191,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
7	"	KT6	191,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
8	"	KT7	191,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
9	"	KT8	191,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
10	"	KT9	191	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
11	"	KT12	190,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
12	"	KT13	190,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
13	"	KT14	190,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
14	"	KT15	190,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
<b>B</b>	<b>Hồng</b>	<b>Cụm kè Phú Gia</b>					
15	"	K1	190,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
16	"	K2	189,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
17	"	K3	188,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
18	"	K4	188	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
19	"	B3	188	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
20	"	B4	188	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
21	"	B5	187,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
22	"	B6	187,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
23	"	B7	187,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
24	"	B8	187	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
25	"	B9	186,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
<b>C</b>	<b>Hồng</b>	<b>Cụm kè Tứ Liên</b>					
26	"	TL1	185,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
27	"	TL2	184,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
28	"	TL3	184	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
<b>D</b>	<b>Hồng</b>	<b>Cụm kè Trung Hà</b>					
29	"	H1	184	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
30	"	H2	183,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
31	"	H3	182,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
32	"	H4	182,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
<b>E</b>	"	<b>Cụm kè Thạch Cầu</b>					

33	"	T1	181	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
34	"	T2	180,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
35	"	T3	180	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
<b>F</b>	<b>Đuống</b>	<b>Cụm kè sông Đuống</b>					
36	"	Đông Trù	61,7	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
37	"	4A	61,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
38	"	5A	60,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
39	"	4B	61,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
40	"	5B	60,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
41	"	T1	56,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
42	"	T2	55,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
43	"	T3	55,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
44	"	T4	55,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
45	"	T5	55,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
46	"	H1A	56,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
47	"	H1	56,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
48	"	H2	55,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
49	"	H3	55,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
50	"	H4	55,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
51	"	H5	54,7	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
<b>G</b>	<b>Hồng</b>	<b>Kè WB6</b>					
	"	<b>Cụm kè Phú Châu</b>					
51	"	R1	247,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
52	"	R2	246,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
53	"	R3	246,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
	"	<b>Cụm kè Vân Phúc</b>					
54	"	R1	223,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
55	"	R2	222,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
56	"	R3	222,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
57	"	R4	221,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
58	"	R5	221,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
59	"	R6	220,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
	"	<b>Cụm kè Tiến Thịnh</b>					
60	"	L1	219,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
61	"	L2	219	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
62	"	L3	218,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$

63	"	L4	218	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
64	"	L5	217,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
65	"	L6	217	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
	"	<b>Cụm kè Hồng Hà</b>					
66	"	R1	211,7	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
67	"	R2	211,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
68	"	R3	211,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
69	"	R4	210,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
	"	<b>Cụm kè Liên Mạc</b>					
70	"	R1	199,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
71	"	R2	198,9	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
72	"	R3	198,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
73	"	R4	198,3	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
74	"	<b>Kè Hải Bối</b>	194,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
	<b>Đuống</b>	<b>Cụm kè Mai Lâm</b>					
75	"	L1	61,3	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
76	"	L2	61,1	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
77	"	<b>Kè Phù Đổng</b>	54,5	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
	"	<b>Cụm kè Đồng Viên</b>					
78	"	L1	50,8	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
79	"	L2	50,6	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
80	"	L3	50,4	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$
81	"	L4	50,2	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$\geq 3,5$	$> 50$

#### B. CẦU VÀ ĐƯỜNG ĐIỆN VƯỢT SÔNG:

TT	Tuyến sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			Giờ đo
				Khoang thông thuyền	Chiều cao tĩnh không	Độ sâu thực đo (H)	
<b>I</b>		<b>Cầu</b>					
1	Hồng	Cầu Thanh Trì	175	100	17,9	$> 4$	9h,17/05/2020
2	"	Cầu Vĩnh Tuy	178	100	17,5	$> 4$	10h,17/05/2020
3	"	Cầu Chương Dương	182,3	70	14,55	$> 4$	8h30,17/05/2020
4	"	Cầu Long Biên	183	35	9	$> 4$	9h,18/05/2020

5	“	Cầu Nhật Tân	191,5	200	16,2	> 4	11h,18/05/2020
6	“	Cầu Thăng Long	195,5	60	17,6	> 4	8h,18/05/2020
7	“	Cầu Vĩnh Thịnh	235,8	80	21	> 4	9h30,18/05/2020
8	Đuống	Cầu Phù Đổng	53,2	80	14,5	> 4	8h,17/05/2020
9	“	Cầu Đuống	59	45	7,5	> 4	9h30,17/05/2020
10	“	Cầu Đông Trù	63,5	80	16,5	> 4	11h,17/05/2020
<b>II</b>		<b>Đường dây điện</b>					
1	Hồng	Hòa Bình - Việt Trì	234,8		27,2	> 4	9h30,18/05/2020
2	“	Đông Anh - Chèm	196,5		29,66	> 4	11h,17/05/2020
3	“	Thường Tín - Hải Dương	157,9		33,65	> 4	11h,17/05/2020
4	“	Phả Lại - Hà Đông	157,9		29,65	> 4	15h,17/05/2020
5	“	Thường Tín - Kim Động	147,2		30,6	> 4	15h30,18/05/2020
6	Đuống	Ngọc Thụy - Đông Hội	65,1		16,82	> 4	8h30,17/05/2020
7	“	Thượng Thanh - Yên Viên	52		18,72	> 4	9h,17/05/2020
8	“	Giang Biên - Yên Viên	59,7		17,44	> 4	13h,18/05/2020
9	“	Giang Biên - Dương Hà	56,9		17,54	> 4	14h,18/05/2020

### III/ BÃI CẠN:

TT	SÔNG	BÃI CẠN TRỌNG ĐIỂM	LUỒNG LẠCH					NGÀY THÁNG ĐO
			ĐỘ SÂU (M)	MỨC NƯỚC BÃI CẠN	CAO ĐỘ ĐÁY	CHIỀU RỘNG (M)	CHIỀU DÀI (M)	
1	Hồng	Cao Đại	4,10	3,10	- 1,00	40	2000	13/5/2020
2	Hồng	Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	4,30	2,80	- 1,50	50	1000	13/5/2020
3	Hồng	Cẩm Đình - Xuân Phú	3,70	2,20	- 1,50	50	1000	13/5/2020
4	Hồng	Vân Nam - Trung Hà	3,60	2,10	- 1,50	30	800	13/5/2020
5	Hồng	Tiến Thịnh - Thọ An	3,70	1,90	- 1,80	30	800	13/5/2020
6	Hồng	Phú Thượng	3,90	1,80	- 2,10	60	400	10/5/2020
7	Hồng	Hải Bối	3,60	1,70	- 1,90	60	600	09/5/2020

8	Hồng	Nhật Tân	2,90	1,40	- 1,50	50	300	09/5//2020
9	Hồng	Tứ Liên - Trung Hà	2,10	1,40	- 0,70	35	700	11/5/2020
10	Hồng	Bắc Biên - Yên Tân	4,70	1,00	- 3,70	50	300	08/5/2020
11	Hồng	Bác Cỏ	3,20	1,40	- 1,80	25	500	13/5/2020

#### IV/ NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Tổng số báo hiệu triển khai: 645 báo hiệu (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu)/464 đèn, trên bờ có 459 BH, 276 đèn; dưới nước có 186 phao /188 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Công ty đang thực hiện công tác điều tiết khổng chế đảm bảo giao thông ĐTNĐ khu vực cầu Đuống - sông Đuống, khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương, sông Hồng.

- Ngày 08/5/2020 phương tiện TB-1369 bị đắm do giông gió tại Km 216+000 sông Hồng thuộc địa phận xã Chu Phan- huyện Mê Linh - Thành phố Hà Nội đến 20h ngày 10/5/2020 đã trục vớt xong. (Công ty đã có báo cáo)

- Tại khu vực cầu Đuống (Km 59+000 sông Đuống), trụ cũ cầu không đảm bảo độ sâu khi mực nước tại cầu <+0,6m gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho tiến hành thanh thải để đảm bảo an toàn giao thông./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Long Thao**