

Số: 25 /CT9 - KT

Hoà Bình, ngày 06 tháng 02 năm 2020

BÁO CÁO LUỒNG LẠCH

(Từ ngày 31/01/2020 đến ngày 05/02/2020)

Kính gửi: - Phòng Quản lý hạ tầng - Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc.

I. Tình hình mực nước:

STT	SÔNG	TRẠM CHÍNH	H _{MAX} Tuần		H _{MIN} Tuần	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
1	Sông Đà	Trạm QLĐTNĐ Sơn Đà	9.10	13h05/02/20	6.45	19h 02/02/2020
2	Hồ Hoà Bình	Trạm QLĐTNĐ Đông Cao	103.87	07h 31/01/20	102.79	19h 05/02/2020
3	Hồ Đ Sơn La	Trạm QLĐTNĐ Mường La	193.24	07h 31/01/20	191.91	19h 05/02/2020
4	Hồ Lai Châu	Trạm QLĐTNĐ Mường Mô	287.50	19h 05/02/20	285.77	07h 31/01/2020

II. Tình hình luồng lạch:

STT	SÔNG	BÃI TRỌNG ĐIỂM	LUỒNG LẠCH					NGÀY ĐO
			ĐỘ SÂU	MN	CAO TRÌNH	CHIỀU RỘNG	CHIỀU DÀI	
1	Đà	Láng mái A	2.7	9.85	7.15	30	700	4/2/2020
2	Đà	Áp giáo	2.6	9.79	7.19	30	700	4/2/2020
3	Đà	Bãi Hợp Thịnh	2.7	9.68	6.98	30	700	4/2/2020
4	Đà	Cửa Tạm	2.6	9.38	6.78	30	700	4/2/2020
5	Đà	Khánh Chúc bãi 1	3.0	9.71	6.71	30	700	5/2/2020
6	Đà	Khánh Chúc bãi 2	3.0	9.65	6.65	30	700	5/2/2020
7	Đà	Thọ Xuân	3.1	9.47	6.37	30	700	5/2/2020
8	Đà	Mộc A	3.1	9.40	6.30	30	700	5/2/2020
9	Đà	Đoan Thượng	2.3	8.53	6.23	30	550	4/2/2020
10	Đà	Bảo Yên	2.3	8.25	5.95	30	500	4/2/2020
11	Đà	Bảng Chung	2.2	8.15	5.95	30	600	4/2/2020
12	Đà	Bát Bạt	2.5	8.57	6.07	30	550	5/2/2020
13	Đà	Phú Nhiêu	2.2	8.22	6.02	30	500	5/2/2020

III. Tình hình hoạt động khai thác cát trên tuyến:

- Mở khai thác cát Tiến Nga km 0 - 3 bờ trái sông Đà (có phép nhưng đã hết thời hạn sử dụng) dừng hoạt động.

- Mở khai thác cát Phú Đức km 5 - 6 bờ trái sông Đà (có phép) đang khai thác.

- Mở khai thác cát Quý Viên km 15+500 - 17+500 bờ trái sông Đà (có phép) dừng hoạt động.

- Mở khai thác cát Phương Đông km 35 - 36 bờ trái sông Đà (có phép) dừng hoạt động.

- Mở khai thác cát Phùng Hải km 23 - 25 bờ trái sông Đà (có phép) đang hoạt động.
- Mở khai thác cát SAHARA km 36 - 37 bờ phải sông Đà (có phép) dừng hoạt động.
- Mở khai thác cát Hùng Yên km 37 - 38 bờ phải sông Đà (có phép) dừng hoạt động.

IV. Nhận xét chung:

- Hệ thống báo hiệu triển khai theo phương án được duyệt, phù hợp với diễn biến luồng lạch thực tế, màu sắc sáng rõ, tầm nhìn đảm bảo.

- Khu vực thi công Cầu Hòa Bình 2 (Km55+450), Cầu Hòa Bình 3 (Km53+800) tuyến Sông Đà, duy trì điều tiết hướng dẫn đảm bảo an toàn giao thông.

- Tuyến sông Đà: Mức nước tại Trạm Sơn Đà lúc 07h ngày 06/02/2020 là +935. Nhà máy Thủy Điện Hòa Bình cấp nước đở ải đợt 2 cho vụ Đông Xuân 2020, mực nước đang đang ở mức cao. Tuyến luồng khá thuận lợi cho giao thông vận tải.

- Tuyến hồ Hòa Bình: Mức nước đo tại Trạm QLĐTND Đổng Cao lúc 07h ngày 06/02/2020 là 102.43. Do mực nước xuống thấp, đoạn tuyến từ km 135+00 Tạ Khoa đến km 203+00 Pa Vinh dòng chảy xiết, luồng khúc khuỷu, cong cua gấp, các phương tiện qua lại rất khó khăn. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam; Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho triển khai phương án ĐTHD giao thông đoạn tuyến Tạ Khoa – Pa Vinh để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Tuyến hồ Sơn La: Mức nước đo tại Trạm QLĐTND Mường La lúc 07h ngày 06/02/2020 là +191.83. Khu vực từ cầu Hang tôm đến chân đập Thủy Điện Lai Châu nước chảy xiết, phương tiện đi lại khó khăn.

- Tuyến hồ Lai Châu: Mức nước đo tại Trạm QLĐTND Mường Mô lúc 07h ngày 06/02/2020 là +287.53. Tuyến luồng khá thuận lợi cho giao thông vận tải,

Nơi nhận:

- Như k/gửi;
- Đội T.tra AT số 9, Cảng vụ II;
- Lưu VT + KT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CÔNG TY
CỔ PHẦN
QUẢN LÝ BẢO TRÌ
ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA
SỐ 9

TP. HỒ CHÍ MINH

Nguyễn Công Bình