

Ý kiến chỉ đạo: Sao gửi các đại diện, Ban CNTT đăng website. Hạn xử lý: 01/09/2020

CÔNG TY CỔ PHẦN
QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 6

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 410 /QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 27 tháng 8 năm 2020

BÁO CÁO TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH
(Từ ngày 20 tháng 8 năm 2020 đến ngày 26 tháng 8 năm 2020)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc

I. TÌNH HÌNH MỨC NƯỚC:

TT	SÔNG	TRẠM	MỨC NƯỚC LỚN NHẤT (H _{MAX})		MỨC NƯỚC NHỎ NHẤT (H _{MIN})	
1	Hồng	Sơn Tây	8,20	07h - 20/8/2020	5,18	13h - 26/8/2020
2	Hồng	Hà Nội	6,03	07h - 21/8/2020	3,27	13h - 26/8/2020
3	Hồng	Kh.Lương	5,43	19h - 20/8/2020	2,85	13h - 26/8/2020
4	Hồng	Vạn Điểm	4,54	07h - 21/8/2020	2,29	07h - 26/8/2020
5	Đuống	Dương Hà	4,90	07h - 21/8/2020	2,55	07h - 26/8/2020

II. TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH:

Độ sâu luồng chạy tàu trên toàn tuyến $H \geq 5$ m.

III. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Tổng số báo hiệu triển khai: 645 báo hiệu/464 đèn (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu) trên bờ có 459 báo hiệu/276 đèn; dưới nước có 186 phao/188 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Vào khoảng 09h00' ngày 23/8/2020, Trạm thường trực chống va trôi thượng lưu cầu Đuống đã cứu hộ thành công tàu VP1950 bị sự cố chết máy tại Km 59+500. (Công ty đã có báo cáo)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Long Thao