

Ý kiến chỉ đạo: Sao gửi các đại diện, Ban CNTT đăng website. Hạn xử lý: 07/08/2020

CÔNG TY CỔ PHẦN  
QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 6

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 381/QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 06 tháng 8 năm 2020

**BÁO CÁO TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH**  
(Từ ngày 30 tháng 7 năm 2020 đến ngày 05 tháng 8 năm 2020)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc

**I. TÌNH HÌNH MỨC NƯỚC:**

TT	SÔNG	TRẠM	MỨC NƯỚC LỚN NHẤT (H <sub>MAX</sub> )		MỨC NƯỚC NHỎ NHẤT (H <sub>MIN</sub> )	
1	Hồng	Sơn Tây	5,45	07h - 05/8/2020	4,18	13h - 02/8/2020
2	Hồng	Hà Nội	3,50	07h - 05/8/2020	2,42	07h - 30/7/2020
3	Hồng	Kh.Lương	3,08	07h - 05/8/2020	1,89	07h - 30/7/2020
4	Hồng	Vạn Điểm	2,65	19h - 05/8/2020	1,54	07h - 30/7/2020
5	Đuống	Dương Hà	2,83	07h - 05/8/2020	1,70	07h - 30/7/2020

**II. TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH:**

Độ sâu luồng chạy tàu trên toàn tuyến  $H \geq 4$  m.

**III. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:**

- Tổng số báo hiệu triển khai: 645 báo hiệu/464 đèn (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu) trên bờ có 459 báo hiệu/276 đèn; dưới nước có 186 phao/188 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Tại khu vực cầu Đuống (Km 59+000 sông Đuống), trụ cũ cầu không đảm bảo độ sâu khi mực nước tại cầu  $< +0,6$  gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho tiến hành thanh thải để đảm bảo an toàn giao thông./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.

**GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Duy Thắng**