

Số: 137/QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 25 tháng 3 năm 2021

BÁO CÁO TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH
(Từ ngày 18 tháng 3 năm 2021 đến ngày 24 tháng 3 năm 2021)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc

I. TÌNH HÌNH MỰC NƯỚC:

TT	SÔNG	TRẠM	MỰC NƯỚC LỚN NHẤT (H _{MAX})		MỰC NƯỚC NHỎ NHẤT (H _{MIN})	
			ĐỘ SÂU (M)	THỜI GIAN	ĐỘ SÂU (M)	THỜI GIAN
1	Hồng	Sơn Tây	2,09	19h - 24/3/2021	1,02	19h - 22/3/2021
2	Hồng	Chèm	1,69	07h - 24/3/2021	0,30	19h - 22/3/2021
3	Hồng	Hà Nội	1,53	07h - 24/3/2021	0,17	19h - 22/3/2021
4	Hồng	Kh.Lương	1,50	07h - 24/3/2021	0,12	19h - 22/3/2021
5	Hồng	Vạn Điểm	1,57	07h - 24/3/2021	0,11	19h - 22/3/2021
6	Đuống	Dương Hà	1,50	07h - 24/3/2021	0,10	19h - 22/3/2021

II. TÌNH HÌNH LUỒNG LẠCH:

TT	SÔNG	BÃI CẠN TRỌNG ĐIỂM	LUỒNG LẠCH					NGÀY THÁNG ĐO
			ĐỘ SÂU (M)	MỰC NƯỚC BÃI CẠN	CAO ĐỘ ĐÁY	CHIỀU RỘNG (M)	CHIỀU DÀI (M)	
1	Hồng	Cao Đại - Phú Châu	2,60	1,80	- 0,80	40	2300	21/3/2021
2	Hồng	Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	2,90	1,40	- 1,50	50	1000	22/3/2021
3	Hồng	Xuân Đình - Đại Tự	3,30	1,80	- 1,50	50	1000	24/3/2021
4	Hồng	Vân Nam - Trung Hà	2,40	1,20	- 1,20	30	800	22/3/2021
5	Hồng	Tiến Thịnh - Thọ An	3,00	1,10	- 1,90	40	800	22/3/2021
6	Hồng	Phú Thượng	3,70	1,40	- 2,30	60	500	23/3/2021
7	Hồng	Hải Bối	3,50	1,00	- 2,50	60	700	22/3/2021
8	Hồng	Nhật Tân	3,00	1,00	- 2,00	50	400	22/3/2021
9	Hồng	Tứ Liên - Trung Hà	2,50	1,20	- 1,30	30	800	21/3/2021
10	Hồng	Bác Cỏ	2,70	0,70	- 2,00	30	600	18/3/2021

III. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Tổng số báo hiệu triển khai: 647 báo hiệu/464 đèn (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu) trên bờ có 459 báo hiệu/274 đèn; dưới nước có 188 phao/190 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Theo báo cáo của Trạm Quản lý đường sông Chèm, ngày 22/3/2021 phát hiện Kè R5 thuộc hệ thống cụm kè Vân Phúc bị gãy, đổ nghiêng xuôi về phía hạ lưu, chiều dài đầu kè bị gãy đổ nghiêng khoảng 06 mét, báo hiệu tại đầu kè cũng bị nghiêng theo. Công ty đã chỉ đạo đơn vị bố trí 01 phao có đèn vào vị trí đầu kè (*Công ty có báo cáo riêng*).

- Tại khu vực cầu Đuống (Km 59+000 sông Đuống), trụ cũ cầu không đảm bảo độ sâu khi mực nước tại cầu <+0,6 gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho tiến hành thanh thải để đảm bảo an toàn giao thông./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Long Thao