

Số: 127 /QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 22 tháng 03 năm 2021

## BÁO CÁO LUỒNG

(Từ ngày 20 tháng 02 năm 2021 đến ngày 21 tháng 03 năm 2021)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi Cục Đường thủy nội địa phía Bắc

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT, ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Bộ giao thông vận tải quy định về khảo sát luồng phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa.

Căn cứ Văn bản số 2046/CĐTND-QLKCHT, ngày 30 tháng 9 năm 2016 của Cục Đường thủy nội địa về hướng dẫn tổ chức thực hiện Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Bộ giao thông vận tải.

Căn cứ Văn bản số 34/ĐTNĐPB-QLHT, ngày 15 tháng 01 năm 2018 của Chi Cục Đường thủy nội địa phía Bắc về việc báo cáo phục vụ thông báo luồng quy định tại Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT của Bộ giao thông vận tải.

### I/ TÌNH HÌNH MỨC NƯỚC:

TT	SÔNG	TRẠM	MỨC NƯỚC LỚN NHẤT (H <sub>MAX</sub> )		MỨC NƯỚC NHỎ NHẤT (H <sub>MIN</sub> )	
			Độ sâu	Thời gian	Độ sâu	Thời gian
1	Hồng	Sơn Tây	3,00	13h - 22/02/2021	1,00	07h - 01/03/2021
2	Hồng	Chèm	2,05	07h - 23/02/2021	0,48	07h - 03/03/2021
3	Hồng	Hà Nội	1,85	07h - 23/02/2021	0,40	07h - 03/03/2021
4	Hồng	Kh.Lương	1,71	07h - 23/02/2021	0,30	19h - 06/03/2021
5	Hồng	Vạn Điểm	1,78	07h - 26/02/2021	0,41	19h - 08/03/2021
6	Đuống	Dương Hà	1,59	07h - 10/03/2021	0,26	19h - 05/03/2021

### II. TÌNH HÌNH LUỒNG:

#### A. CÔNG TRÌNH KÈ:

TT	Tuyến sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất H <sub>min</sub>	Độ sâu lớn nhất H <sub>max</sub>	Độ sâu thực đo (H)	Chiều rộng đáy luồng (B)
A	Hồng	Cụm kè Tầm Xá					
1	"	KT10+11	192,8	3,3	3,5	3,5	> 50
2	"	KT1	192,6	3,3	3,5	3,5	> 50
3	"	KT2	192,4	3,4	3,5	3,5	> 50
4	"	KT3	192,2	3,4	3,5	3,5	> 50
5	"	KT4	192	3,3	3,5	3,5	> 50

6	"	KT5	191,8	3,4	3,6	3,6	> 50
7	"	KT6	191,6	3,4	3,6	3,6	> 50
8	"	KT7	191,4	3,3	3,5	3,5	> 50
9	"	KT8	191,2	3,4	3,5	3,5	> 50
10	"	KT9	191	3,4	3,6	3,6	> 50
11	"	KT12	190,8	3,3	3,5	3,5	> 50
12	"	KT13	190,6	3,4	3,5	3,5	> 50
13	"	KT14	190,4	3,3	3,6	3,6	> 50
14	"	KT15	190,2	3,4	3,6	3,6	> 50
<b>B</b>	<b>Hồng</b>	<b>Cụm kè Phú Gia</b>					
15	"	K1	190,4	3,3	3,6	3,6	> 50
16	"	K2	189,5	3,5	3,6	3,6	> 50
17	"	K3	188,5	3,4	3,6	3,6	> 50
18	"	K4	188	3,4	3,7	3,7	> 50
19	"	B3	188	3,3	3,5	3,5	> 50
20	"	B4	188	3,4	3,7	3,7	> 50
21	"	B5	187,8	3,4	3,5	3,5	> 50
22	"	B6	187,4	3,3	3,4	3,4	> 50
23	"	B7	187,2	3,4	3,4	3,4	> 50
24	"	B8	187	3,3	3,6	3,6	> 50
25	"	B9	186,8	3,4	3,6	3,6	> 50
<b>C</b>	<b>Hồng</b>	<b>Cụm kè Tứ Liên</b>					
26	"	TL1	185,5	3,3	3,4	3,4	> 50
27	"	TL2	184,5	3,4	3,5	3,4	> 50
28	"	TL3	184	3,4	3,6	3,6	> 50
<b>D</b>	<b>Hồng</b>	<b>Cụm kè Trung Hà</b>					
29	"	H1	184	3,3	3,4	3,4	> 50
30	"	H2	183,1	3,4	3,5	3,5	> 50
31	"	H3	182,8	3,3	3,5	3,5	> 50
32	"	H4	182,5	3,3	3,5	3,5	> 50
<b>E</b>	"	<b>Cụm kè Thạch Cầu</b>					
33	"	T1	181	3,2	3,5	3,5	> 50
34	"	T2	180,5	3,3	3,4	3,4	> 50
35	"	T3	180	3,4	3,5	3,5	> 50
<b>F</b>	<b>Đuống</b>	<b>Cụm kè sông Đuống</b>					
	"	<b>Cụm Kè Đông Trù</b>					
36	"	4A	61,1	3,3	3,5	3,5	> 50
37	"	5A	60,8	3,3	3,4	3,4	> 50
38	"	4B	61,2	3,4	3,5	3,5	> 50
39	"	5B	60,8	3,3	3,5	3,5	> 50
	"	<b>Cụm Kè Vàng</b>					
40	"	T1	3,2	3,5	3,5	3,6	> 50

41	"	T2	3,3	3,4	3,5	3,5	> 50
42	"	T3	3,4	3,5	3,6	3,6	> 50
43	"	T4	3,4	3,5	3,5	3,5	> 50
44	"	T5	3,5	3,6	3,6	3,6	> 50
45	"	T6	3,3	3,4	3,5	3,5	> 50
46	"	H1A	3,4	3,3	3,5	3,5	> 50
47	"	H1	3,3	3,4	3,5	3,5	> 50
48	"	H2	3,4	3,5	3,5	3,5	> 50
49	"	H3	3,4	3,4	3,6	3,6	> 50
50	"	H4	3,3	3,4	3,5	3,5	> 50
51	"	H5	3,4	3,4	3,5	3,5	> 50
<b>G</b>	<b>Hồng</b>	<b>Kè WB6</b>					
	"	<b>Cụm kè Phú Châu</b>					
52	"	R1	247,1	3,3	3,4	3,4	> 50
53	"	R2	246,6	3,4	3,5	3,5	> 50
54	"	R3	246,1	3,4	3,5	3,5	> 50
	"	<b>Cụm kè Vân Phúc</b>					
55	"	R1	223,1	3,3	3,5	3,5	> 50
56	"	R2	222,6	3,4	3,6	3,6	> 50
57	"	R3	222,1	3,5	3,5	3,5	> 50
58	"	R4	221,6	3,4	3,5	3,5	> 50
59	"	R5	221,1	3,3	3,5	3,5	> 50
60	"	R6	220,6	3,4	3,5	3,5	> 50
	"	<b>Cụm kè Tiên Thịnh</b>					
61	"	L1	219,5	3,4	3,5	3,5	> 50
62	"	L2	219	3,5	3,6	3,6	> 50
63	"	L3	218,5	3,3	3,4	3,4	> 50
64	"	L4	218	3,4	3,4	3,4	> 50
65	"	L5	217,5	3,3	3,4	3,4	> 50
66	"	L6	217	3,4	3,6	3,6	> 50
	"	<b>Cụm kè Hồng Hà</b>					
67	"	R1	211,7	3,4	3,5	3,5	> 50
68	"	R2	211,4	3,3	3,4	3,4	> 50
69	"	R3	211,1	3,4	3,5	3,5	> 50
70	"	R4	210,8	3,4	3,5	3,5	> 50
	"	<b>Cụm kè Liên Mạc</b>					
71	"	R1	199,2	3,6	3,6	3,5	> 50
72	"	R2	198,9	3,4	3,5	3,5	> 50
73	"	R3	198,6	3,5	3,5	3,5	> 50
74	"	R4	198,3	3,4	3,5	3,5	> 50
75	"	<b>Kè Hải Bôi</b>	194,5	3,5	3,6	3,6	> 50
	<b>Đuống</b>	<b>Cụm kè Mai Lâm</b>					
76	"	L1	61,3	3,3	3,5	3,5	> 50

77	“	L2	61,1	3,3	3,5	3,5	> 50
78	“	<b>Kè Phù Đổng</b>	54,5	3,4	3,5	3,5	> 50
	“	<b>Cụm kè Đổng Viên</b>					
79	“	L1	50,8	3,3	3,5	3,5	> 50
80	“	L2	50,6	3,5	3,6	3,6	> 50
81	“	L3	50,4	3,5	3,6	3,6	> 50
82	“	L4	50,2	3,4	3,5	3,5	> 50

## B. CẦU VÀ ĐƯỜNG ĐIỆN VƯỢT SÔNG:

TT	Tuyến sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			Giờ đo
				Khoang thông thuyền	Chiều cao tĩnh không	Độ sâu thực đo (H)	
<b>I</b>		<b>Cầu</b>					
1	Hồng	Cầu Thanh Trì	175	100	16,9	3,7	9h,17/03/2021
2	“	Cầu Vĩnh Tuy	178	100	16,5	3,8	10h,17/03/2021
3	“	Cầu Chương Dương	182,3	70	13,5	3,8	8h30,16/03/2021
4	“	Cầu Long Biên	183	35	12,5	3,9	9h,19/03/2021
5	“	Cầu Nhật Tân	191,5	200	13,2	3,6	11h,16/03/2021
6	“	Cầu Thăng Long	195,5	60	14,6	3,9	8h,17/03/2021
7	“	Cầu Vĩnh Thịnh	235,8	80	18	3,4	9h30,17/03/2021
8	Đuống	Cầu Phù Đổng	53,2	80	11,5	3,7	8h,17/03/2021
9	“	Cầu Đuống	59	45	10,5	3,6	9h30,19/03/2021
10	“	Cầu Đông Trù	63,5	80	15,5	3,5	11h,18/03/2021
<b>II</b>		<b>Đường dây điện</b>					
1	Hồng	Hòa Bình - Việt Trì	234,8		26,2	3,5	9h30,16/03/2021
2	“	Đông Anh - Chèm	196,5		28,66	3,8	11h,17/03/2021
3	“	Thường Tín - Hải Dương	157,9		32,65	3,9	11h,17/03/2021
4	“	Phả Lại - Hà Đông	157,9		28,65	3,6	15h,18/03/2021
5	“	Thường Tín - Kim Động	147,2		29,6	3,7	15h30,18/03/2021
6	Đuống	Ngọc Thụy - Đông Hội	65,1		15,82	3,8	8h30,16/03/2021
7	“	Thượng Thanh - Yên Viên	52		17,72	3,7	9h,17/03/2021
8	“	Giang Biên - Yên Viên	59,7		16,44	3,8	13h,17/03/2021
9	“	Giang Biên - Dương Hà	56,9		16,54	3,9	14h,18/03/2021

**III/ BÃI CẠN:**

TT	SÔNG	BÃI CẠN TRỌNG ĐIỂM	LUÔNG LẠCH					NGÀY THÁNG ĐO
			ĐỘ SÂU (M)	MỨC NƯỚC BÃI CẠN	CAO ĐỘ ĐÁY	CHIỀU RỘNG (M)	CHIỀU DÀI (M)	
1	Hồng	Cao Đại	2,60	1,80	- 0,80	40	2300	13/03/2021
2	Hồng	Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	2,90	1,40	- 1,50	50	1000	14/03/2021
3	Hồng	Xuân Đình - Đại Tự	2,70	1,20	- 1,50	50	1000	17/03/2021
4	Hồng	Vân Nam - Trung Hà	2,30	1,10	- 1,20	30	800	15/03/2021
5	Hồng	Tiến Thịnh - Thọ An	2,90	1,00	- 1,90	40	800	15/03/2021
6	Hồng	Phú Thượng	3,20	1,40	- 1,80	60	500	11/03/2021
7	Hồng	Hải Bối	2,80	0,80	- 2,00	60	700	15/03/2021
8	Hồng	Nhật Tân	2,60	0,80	- 1,80	50	400	16/03/2021
9	Hồng	Tứ Liên - Trung Hà	1,90	0,70	- 1,20	30	800	17/03/2021
10	Hồng	Bác Cỏ	2,90	1,00	- 1,90	30	600	13/03/2021


**IV/ NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:**

- Tổng số báo hiệu triển khai: 647 báo hiệu (trong đó có 60 biển phụ ghi số báo hiệu trên cầu)/464 đèn, trên bờ có 459 BH, 274 đèn; dưới nước có 188 phao /190 đèn. Vị trí báo hiệu phù hợp với thực tế luồng lạch, ánh sáng, màu sắc báo hiệu rõ ràng, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Công ty tiếp tục thực hiện công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa tại khu vực cầu Đuống - sông Đuống và khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương - Bác Cỏ - sông Hồng theo hợp đồng đã ký với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

- Tại khu vực cầu Đuống (Km 59+000 sông Đuống), trụ cũ cầu không đảm bảo độ sâu khi mực nước tại cầu  $< +0,6$  gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho tiến hành thanh thải để đảm bảo an toàn giao thông./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT. 

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Long Thao**