

**CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CHI CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA PHÍA BẮC**

Số : 573 /ĐTNDPB – TB

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hải phòng, ngày 30 tháng 6 năm 2015

THÔNG BÁO

Quy chế giao thông đường thủy qua lại khoang thông thuyền cầu Bình sông Kinh Thầy mùa lũ, bão năm 2016.

Căn cứ Quyết định số 537/QĐ-CĐTNĐ ngày 26/6/2015 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc.

Căn cứ Quyết định số 46/QĐ-TTg ngày 15/8/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc quy định về dự báo, cảnh báo và truyền tín thiên tai.

Căn cứ Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa.

Căn cứ Quyết định số 1953/QĐ-BGTVT ngày 23/06/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc huy động phương tiện, thiết bị và nhân lực tham gia ứng phó với sự cố, thiên tai trong mùa lũ, bão trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia (đợt 2 năm 2016).

Căn cứ tình hình thực tế diễn biến luồng lạch, mực nước, thủy văn tại khu vực.

Để bảo đảm giao thông cho phương tiện ngược, xuôi qua lại khoang thông thuyền cầu Bình. Chi cục đường thủy nội địa phía Bắc Thông báo quy chế giao thông đường thủy qua lại khu vực khoang thông thuyền cầu Bình sông Kinh Thầy mùa lũ, bão năm 2016 như sau:

1. Tất cả các phương tiện vận tải đường thủy nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường thủy nội địa và Quyết Định số 613/2000/QĐ-BGTVT ngày 16/3/2000 của Bộ Trưởng Bộ GTVT về quy định đảm bảo trật tự an toàn giao thông thủy qua các cầu trên đường thủy nội địa.

- Tất cả các phương tiện ngược, xuôi qua khoang thông thuyền cầu Bình phải tuân thủ các tín hiệu, báo hiệu thông báo, chỉ dẫn tại khu vực, chủ động liên hệ và nghiêm chỉnh chấp hành sự hướng dẫn giao thông của trạm thường trực chống va trôi giao thông đường thủy được bố trí tại thượng lưu cầu.

- Các phương tiện giao thông đường thủy, bè mảng phải giảm tốc độ, đi với tốc độ an toàn theo hàng một và tuân thủ nghiêm quy định về khoảng cách giữa hai phương tiện.

2. Đội hình phương tiện và kích thước bè, mảng:

- Các đoàn kéo, đẩy chỉ được lai dắt tối đa một tầm xà lan, chiều rộng không quá 17m và có đầu máy đủ công suất để hỗ trợ an toàn.

- Sà lan tự hành, thuyền gắn máy có công suất máy dưới 60 cv không được kéo, đẩy hoặc lai dắt theo phương tiện khác.

- Bè, mảng: Phải có đầu máy đủ công suất để hỗ trợ trước khi qua khoang thông thuyền cầu.

- Kích thước tối đa của bè mảng (L x B) không quá 30m x 15m.

- Nghiêm cấm các phương tiện và bè, mảng thả trôi tự do.

3. Khi mực nước tại cầu Bình từ + 3,5 (Hệ cao độ quốc gia) trở lên: Chiều cao khoang thông thuyền cầu bị hạn chế, các phương tiện thủy qua cầu cần liên hệ, phối hợp với lực lượng thường trực chống va trôi, tuyệt đối tuân theo chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu và hướng dẫn của trạm thường trực chống va trôi giao thông đường thủy tại khu vực.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị chấp hành và thông báo cho phương tiện của mình khi điều động đi đến, qua lại khoang thông thuyền cầu Bình sông Kinh Thầy trong mùa lũ, bão năm 2016, chủ động phòng ngừa, chấp hành, phối hợp với lực lượng thường trực chống va trôi giao thông đường thủy trong các tình huống, sự cố để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa tại khu vực./.

Nơi nhận:

- Cục ĐTNĐ VN (thay b/cáo);
- Chi Cục trưởng (để b/cáo)
- Tổng công ty vận tải thủy;
- Cục vận tải (Bộ quốc phòng);
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I,II;
- Đội thanh tra - AT số 1,2,3,4,9;
- Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 7;
- Sở Giao thông vận tải và Phòng CSĐT các tỉnh, thành phố Hà Nội, Hải Phòng, Hưng Yên, Hải Dương, Bắc Ninh, Bắc Giang, Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Tuyên Quang, Lào Cai, Yên Bái, Hòa Bình, Sơn La, Quảng Ninh, Ninh Bình, Hà Nam, Nam Định, Thái Bình;
- Lưu VT, QLHT

**KT.CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Bá Ngọc