

**CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM  
CHI CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA PHÍA BẮC**

Số : 574 /ĐTNDPB – TB

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hải phòng, ngày 30 tháng 6 năm 2016

**THÔNG BÁO**  
**Quy chế giao thông đường thủy qua lại khu vực công của  
km 19 sông Kinh Thầy mùa lũ - năm 2016**

Căn cứ Quyết định số 537/QĐ-CĐTND ngày 26/6/2015 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc.

Căn cứ Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa.

Căn cứ Quyết định số 507/QĐ-CĐTND ngày 9/05/2015 của Cục đường thủy nội địa Việt Nam về việc phê duyệt phương án và dự toán điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông khu vực của công km 19 sông Kinh Thầy mùa lũ - năm 2016.

Căn cứ tình hình thực tế diễn biến luồng ĐTNĐ, mực nước, thủy văn tại khu vực.

Để bảo đảm giao thông cho phương tiện ngược, xuôi qua lại khu vực của công km 19 sông Kinh Thầy. Chi cục đường thủy nội địa phía Bắc Thông báo quy chế giao thông đường thủy qua lại khu vực của công km 19 sông Kinh Thầy mùa lũ năm 2016 như sau:

1. Tất cả các phương tiện ngược, xuôi qua lại khu vực của công km 19 sông Kinh Thầy phải tuân thủ các báo hiệu thông báo, chỉ dẫn tại khu vực và nghiêm chỉnh chấp hành sự hướng dẫn giao thông của các trạm điều tiết hướng dẫn giao thông đường thủy được bố trí tại thượng và hạ lưu khu vực.
2. Đối với phương tiện đi xuôi nước qua khu vực của công:
  - Khi mực nước tại khu vực cầu Bình, nhỏ hơn hoặc bằng +3,55m (Hệ cao độ quốc gia) phải tập kết tại khu vực Trạm điều tiết hướng dẫn giao thông ở thượng lưu để được phổ biến quy chế và hướng dẫn qua khu vực đảm bảo an toàn;
  - Các đoàn kéo, đẩy chỉ được lai dắt 1 tầm sà lan với chiều rộng không quá 17 m, phải thả lùi và có thêm đầu máy đủ công suất để hỗ trợ đảm bảo an toàn.
3. Đối với phương tiện đi ngược nước qua khu vực của công:

- Khi mực nước tại khu vực cầu Bình, nhỏ hơn hoặc bằng +3,55m (Hệ cao độ quốc gia) phải tập kết tại Trạm điều tiết không chế hướng dẫn đảm bảo giao thông ở hạ lưu để được phổ biến quy chế và hướng dẫn qua khu vực đảm bảo an toàn;

- Các đoàn kéo, đẩy chỉ được lai, dặt tối đa 2 tầng sà lan, với chiều rộng không quá 17 m.

- Các phương tiện có hàng phải có thêm đầu máy đủ công suất để hỗ trợ.

4. Đối với bè mảng khi qua lại khu vực cua cong:

- Phải có đầu máy đủ công suất để hỗ trợ qua khu vực bảo đảm an toàn, bè mảng đi xuôi nước không được thả trôi tự do.

- Kích thước tối đa của bè, mảng ( L x B ) không quá 30m x 15m.

5. Khi mực nước lớn hơn + 3,55m tại khu vực cầu Bình (Hệ cao độ quốc gia):

- Các phương tiện thủy qua lại khu vực cua cong tuyệt đối tuân theo sự chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu và hướng dẫn của trạm điều tiết bảo đảm giao thông tại khu vực.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị chấp hành và thông báo cho phương tiện của mình khi điều động đi đến, qua lại khu vực cua cong km 19 sông Kinh Thầy mùa lũ năm 2016, chủ động phòng ngừa, chấp hành, phối hợp với các lực lượng thường trực điều tiết hướng dẫn bảo đảm giao thông trong các tình huống, sự cố để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa tại khu vực./.

**Nơi nhận:**

- Cục ĐTNĐ VN (thay b/cáo);
- Chi Cục trưởng (để b/cáo)
- Tổng công ty vận tải thủy;
- Cục vận tải (Bộ quốc phòng);
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I,II;
- Đội thanh tra - AT số 1,2,3,4,9;
- Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 7;
- Sở Giao thông vận tải và Phòng CSĐT các tỉnh, thành phố Hà Nội, Hải Phòng, Hưng Yên, Hải Dương, Bắc Ninh, Bắc Giang, Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Tuyên Quang, Lào Cai, Yên Bái, Hòa Bình, Sơn La, Quảng Ninh, Ninh Bình, Hà Nam, Nam Định, Thái Bình;
- Lưu VT, QLHT.

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Bá Ngọc**