

Mr.CANGVU2 - Phân xử lý lúc 16:58 07/04/2016, chủ trì: Mr.CV2\_MINHTD, theo dõi & phối hợp: CV2\_CONGSPS, CV2\_PHATVT, CV2\_CUONGLD, CV2\_HIEUNC,

Ý kiến chỉ đạo: 1. Phòng PC sao gửi cho các đại diện, tổ công vụ để thông báo cho phương tiện.

2. Ban CNTT đưa lên trang Web của đơn vị. Hạn xử lý: 07/04/2016

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM  
CHI CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA PHÍA BẮC  
Số: 248/ĐTNDPB-TB  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc  
Hải Phòng, ngày 06 tháng 4 năm 2016

CẢNG VỤ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA KV II  
**CÔNG VĂN ĐẾN**  
Số: ... 23.9 .....  
Ngày 07 tháng 4 năm 2016

### THÔNG BÁO

Tiếp tục thực hiện quy chế giao thông đường thủy qua lại luồng  
khoang thông thuyền cầu An Thái, sông Kinh Môn

Căn cứ Thông tư số 70/2014/TT-BGTVT ngày 05/12/2014 của Bộ trưởng Bộ  
Giao thông vận tải Quy định về quản lý Đường thủy nội địa;  
Căn cứ Thông tư số 40/2010/TT-BGTVT ngày 31/12/2010 của Bộ trưởng Bộ  
Giao thông vận tải Quy định về công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông và  
chống va trôi trên đường thủy nội địa;  
Căn cứ văn bản số 493/SGTVT-QLGT ngày 23/3/2016 của Sở Giao thông  
vận tải Hải Dương về việc Điều tiết, không chế đường thủy qua khu vực cầu An  
Thái vượt sông Kinh Môn;  
Căn cứ văn bản số 560/CĐTND-QLKCHT ngày 25/3/2016 của Cục  
Đường thủy nội địa Việt Nam về việc Điều tiết, không chế đảm bảo an toàn giao  
thông đường thủy nội địa khu vực cầu An Thái, sông Kinh Môn;  
Căn cứ tình hình thực tế luồng chạy tàu, biện pháp giải quyết hậu quả sự  
cố cầu An Thái và mực nước thủy văn, lưu lượng vận tải tại khu vực.

Do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương chưa triển khai thi công lao, lắp  
dầm, nối dầm dọc, dầm ngang cầu An Thái. Để bảo đảm giao thông cho phương  
tiện ngược, xuôi qua lại khoang thông thuyền cầu An Thái sông Kinh Môn trong  
thời gian từ ngày 07/4/2016 đến khi Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương có văn  
bản đề nghị cấm luồng phục vụ triển khai thi công lao lắp dầm, nối dầm dọc, dầm  
ngang cầu An Thái. Chi cục đường thủy nội địa phía Bắc thông báo quy chế giao  
thông đường thủy qua lại luồng ĐTNĐ khoang thông thuyền cầu An Thái, sông  
Kinh Môn như sau:

- 1. Tất cả các phương tiện đi đến, qua lại khoang thông thuyền cầu An Thái  
phải tuân thủ các báo hiệu thông báo, chỉ dẫn tại khu vực và nghiêm chỉnh chấp  
hành sự hướng dẫn giao thông của trạm thường trực điều tiết đảm bảo an toàn giao  
thông đường thủy được bố trí tại thượng và hạ lưu cầu An Thái.
- 2. Thời gian cấm, mở luồng khoang thông thuyền cầu An Thái như sau:

STT	TRẠM THƯỢNG LƯU		TRẠM HẠ LƯU	
	Giờ cấm	Giờ mở	Giờ cấm	Giờ mở
1	0h00	3h00	2h30	0h30
2	5h00	8h00	7h30	5h30
3	10h00	13h00	12h30	10h30
4	15h00	18h00	17h30	15h30
5	20h00	23h00	22h30	20h30

### 2.1. Khi cấm luồng.

Tất cả các phương tiện đường thủy phải dừng và tập kết tại gần khu vực Trạm thường trực điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông ở thượng, hạ lưu cầu để được phổ biến quy chế, thông báo và hướng dẫn thời gian qua khoang thông thuyền cầu đảm bảo an toàn.

### 2.2. Khi mở luồng qua khoang thông thuyền.

- Các đoàn kéo, đẩy chỉ được lái, dắt 01 tầm sà lan, với chiều rộng không quá 13,5 m, phải có sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng điều tiết không chế đảm bảo giao thông để phương tiện qua lại an toàn. Khi lưu tốc dòng chảy lớn không bảo đảm an toàn cho phương tiện qua khoang thông thuyền, phải có thêm đầu máy đủ công suất để hỗ trợ.

- Các phương tiện tự hành chỉ được phép đi hàng một qua khoang thông thuyền cầu An Thái.

### 2.3. Đối với bè mảng khi qua khoang thông thuyền cầu An Thái:

- Các loại bè mảng đi xuôi, ngược nước phải có đầu máy đủ công suất để hỗ trợ qua khoang thông thuyền cầu an toàn.

- Các bè mảng đi xuôi nước không được thả trôi tự do.

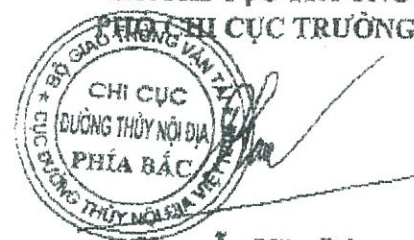
- Kích thước tối đa của bè, mảng (L x B) không quá 30m x 15m.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị chấp hành và thông báo cho phương tiện của mình khi điều động đi đến, qua lại khoang thông thuyền cầu An Thái sông Kinh Môn, chủ động phòng ngừa, chấp hành và phối hợp với lực lượng thường trực điều tiết bảo đảm giao thông trong các tình huống, sự cố để đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa tại khu vực./.

Nơi nhận:

- Cục ĐTNĐ VN (thay b/cáo);
- Chi Cục trưởng (đề b/cáo);
- Tổng công ty vận tải thủy;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I,II;
- Phòng CSĐT – CA TP Hải Phòng, Hải Dương;
- Đội TT – AT số 2;
- Công ty CP QLBTĐTNĐ số 7;
- Sở GT VT các tỉnh, thành phố Hà Nội, Hải Phòng, Hưng Yên, Hải Dương, Quảng Ninh, Thái Bình;
- Lưu VT, QLHT.

KT. CHI CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Bán