

KẾ HOẠCH

**Phối hợp kiểm tra, xử lý phương tiện thủy nội địa vi phạm
các quy định về đăng ký, đăng kiểm và an toàn kỹ thuật**

Thực hiện Kế hoạch số 978/KHLN-CSGT-P13 ngày 07/4/2015 của Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Cục Đăng kiểm Việt Nam về phối hợp liên ngành bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2015, để góp phần tăng cường công tác quản lý nhà nước về quản lý phương tiện thủy nội địa, sau khi thống nhất với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông có kế hoạch phối hợp kiểm tra, xử lý phương tiện thủy nội địa vi phạm các quy định về đăng ký, đăng kiểm và an toàn kỹ thuật (ATKT) như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Phối hợp giữa các lực lượng Cảnh sát đường thủy, Đường thủy nội địa Việt Nam và Đăng kiểm Việt Nam đồng loạt tiến hành đợt kiểm tra, xử lý các phương tiện thủy nội địa vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm và ATKT trên toàn quốc nhằm tăng cường hiệu lực công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa của các cơ quan chức năng trong thực hiện Luật Giao thông đường thủy nội địa nói chung và công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy nói riêng, góp phần kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông đường thủy.

2. Các lực lượng tiến hành kiểm tra, xử lý phải phối hợp chặt chẽ với nhau, nêu cao tinh thần trách nhiệm. Việc kiểm tra, xử lý phải được tiến hành thống nhất giữa các địa phương để nâng cao kết quả xử lý các vi phạm liên quan đến đăng ký, đăng kiểm; kết hợp thực hiện các biện pháp để đẩy mạnh việc đăng ký, đăng kiểm cho phương tiện, từng bước giải quyết tình trạng nhiều phương tiện thủy không thực hiện quy định về đăng ký, đăng kiểm như hiện nay.

II. NỘI DUNG, PHƯƠNG PHÁP KIỂM TRA

1. Nội dung kiểm tra

Tiến hành kiểm tra phát hiện và xử phạt các hành vi vi phạm về đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy nội địa quy định tại Nghị định số 93/2013/NĐ-CP ngày 20/8/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông hàng hải, đường thủy nội địa; tăng cường kiểm tra, xử lý các phương tiện chở khách, chở xăng dầu, chở hàng hoá nguy hiểm; tập trung vào các hành vi:

- Kê, gắn số đăng ký của phương tiện không đúng quy định; không kê, gắn số đăng ký phương tiện; số đăng ký phương tiện được kê, gắn trên phương tiện bị mờ hoặc bị che khuất.

- Không kê hoặc kê không đúng quy định hoặc để mờ, che khuất vạch dấu mớn nước an toàn của phương tiện.

- Sử dụng phương tiện không có giấy chứng nhận đăng ký; không mang theo giấy chứng nhận đăng ký.

- Sử dụng phương tiện không có giấy chứng nhận ATKT và bảo vệ môi trường hoặc giấy chứng nhận ATKT và bảo vệ môi trường hết hiệu lực; không mang theo giấy chứng nhận ATKT và bảo vệ môi trường.

- Tình trạng ATKT và bảo vệ môi trường của phương tiện không đúng tiêu chuẩn theo quy định.

- Không trang bị hoặc trang bị không đúng số lượng, chủng loại các trang thiết bị, dụng cụ để đảm bảo an toàn của phương tiện theo quy định.

2. Phương pháp kiểm tra, xử lý

- Thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành các cấp của 3 lực lượng (Cảnh sát đường thủy, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam) tổ chức kiểm tra, lập biên bản, xử lý nghiêm các vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy. Các lực lượng trong đoàn kiểm tra tiến hành kiểm tra, xử lý vi phạm theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền pháp luật quy định và phân công của trưởng đoàn. Quá trình kiểm tra có thể sử dụng các phương tiện kỹ thuật như: máy ảnh, máy ghi hình để làm cơ sở xử lý vi phạm hành chính.

- Thông qua kiểm tra, xử lý vi phạm, thực hiện việc phối hợp yêu cầu và hướng dẫn, giám sát chủ phương tiện hoặc thuyền trưởng khắc phục ngay các vi phạm về kê, gắn số đăng ký, vạch dấu mớn nước an toàn của phương tiện, các trang thiết bị, dụng cụ an toàn của phương tiện theo quy định. Tổ chức đăng kiểm tại chỗ đối với các phương tiện đủ các điều kiện theo quy định hoặc hướng dẫn, yêu cầu chủ phương tiện, thuyền trưởng thực hiện các thủ tục đăng kiểm phương tiện. Đối với các trường hợp phương tiện không đăng ký, thông qua kiểm tra phối hợp với cơ quan chức năng tiến hành đăng ký phương tiện theo quy định hoặc hướng dẫn chủ phương tiện hoặc thuyền trưởng làm thủ tục đăng ký phương tiện theo quy định.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian kiểm tra: Từ ngày 15/7/2015 đến ngày 15/9/2015.

2. Phân công trách nhiệm

2.1. Đối với cấp Cục

- Giao Phòng Hướng dẫn công tác TTKS giao thông đường thủy nội địa (Cục Cảnh sát giao thông) chủ trì phối hợp với Phòng Vận tải-An toàn giao

thông (Cục Đường thủy nội địa Việt Nam), Phòng Tàu sông (Cục Đăng kiểm Việt Nam) có trách nhiệm: Tham mưu cho Lãnh đạo 3 Cục hướng dẫn, đôn đốc địa phương thực hiện kế hoạch; Xây dựng kế hoạch bố trí lực lượng, phương tiện kiểm tra, đôn đốc thực hiện kế hoạch và trực tiếp tăng cường cùng lực lượng liên ngành một số địa phương trọng điểm; Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch.

2.2. Đối với liên ngành cơ sở

2.2.1. Giao Phòng Cảnh sát đường thủy, Phòng Cảnh sát giao thông (các địa phương không có Phòng Cảnh sát đường thủy) chủ trì phối hợp với các đơn vị liên ngành cơ sở có liên quan xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện; tổng hợp, báo cáo kết quả 01 tháng thực hiện kế hoạch gửi về Cục Cảnh sát giao thông (qua Phòng 13) trước ngày 18/8/2015 và báo cáo kết quả cả đợt thực hiện kế hoạch trước ngày 20/9/2015.

2.2.2. Phân công cụ thể trách nhiệm giữa các lực lượng như sau:

- Lực lượng Cảnh sát đường thủy có trách nhiệm phát hiện vi phạm, dừng và kiểm tra phương tiện, lập biên bản vi phạm hành chính và xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định; đình chỉ hoạt động của phương tiện, tạm giữ phương tiện vi phạm; hỗ trợ và phối hợp với lực lượng Đường thủy nội địa Việt Nam, đăng kiểm kiểm tra ATKKT phương tiện và đăng ký, đăng kiểm phương tiện.

- Lực lượng đăng kiểm Việt Nam chịu trách nhiệm chính trong kiểm tra ATKKT và tổ chức xử lý các phương tiện vi phạm về ATKKT như sau:

- + Trường hợp giấy chứng nhận ATKKT của phương tiện còn hiệu lực nhưng có những vi phạm về vạch dấu mớn nước an toàn; trang thiết bị, dụng cụ để đảm bảo an toàn của phương tiện... thì xác định cụ thể và cùng Cảnh sát đường thủy yêu cầu, hướng dẫn, giám sát việc khắc phục vi phạm của chủ phương tiện hoặc thuyền trưởng.

- + Trường hợp giấy chứng nhận ATKKT và bảo vệ môi trường của phương tiện hết hiệu lực, đơn vị Đăng kiểm kiểm tra tình trạng ATKKT của phương tiện; nếu phương tiện thoả mãn yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường thì cấp giấy chứng nhận ATKKT và bảo vệ môi trường cho phương tiện theo quy định; nếu phương tiện không thoả mãn yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường thì yêu cầu chủ phương tiện hoặc thuyền trưởng khắc phục ngay các khiếm khuyết để cấp giấy chứng nhận ATKKT và bảo vệ môi trường cho phương tiện theo quy định.

- + Trường hợp phương tiện chưa đăng kiểm thì hướng dẫn chủ phương tiện thủ tục thực hiện đăng kiểm và thực hiện đăng kiểm theo quy định.

- Lực lượng Đường thủy nội địa Việt Nam có trách nhiệm:

- + Các trường hợp có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện nhưng vi phạm về kê, gắn số đăng ký của phương tiện thì xác định cụ thể và cùng Cảnh

sát đường thủy yêu cầu, hướng dẫn, giám sát việc khắc phục vi phạm của chủ phương tiện hoặc thuyền trưởng.

+ Đối với các trường hợp đã có giấy chứng nhận ATKT và bảo vệ môi trường của phương tiện nhưng chưa đăng ký phương tiện thì hướng dẫn chủ phương tiện làm thủ tục đăng ký phương tiện tại các sở Giao thông vận tải.

Đề nghị Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải, Công an các tỉnh, thành phố phối hợp chỉ đạo các lực lượng có liên quan tổ chức thực hiện kế hoạch này. /.

Nơi nhận:

- VK1 (để báo cáo Bộ trưởng);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (để báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (để báo cáo);
- Bộ Công an (để báo cáo);
- Đ/c Trần Sơn Hà, Cục trưởng (để báo cáo);
- Cục ĐTNĐ Việt Nam, Cục ĐKVN (để p/h chỉ đạo);
- Ban ATGT, Công an, Sở GTVT các tỉnh, TP (để nghị phối hợp chỉ đạo);
- Phòng 1/C67 (để theo dõi);
- Các đơn vị liên ngành 3 Cục (để thực hiện);
- Các đơn vị liên ngành cơ sở (để thực hiện);
- Lưu;VT, P13.



Đại tá Dương Ngọc Tiến

Lưu: Cong/15 ke hoạch kiểm tra đăng ký, đăng kiểm, ATKT.doc