

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5238/BGTVT-VT

V/v: Tiếp tục tăng cường thực hiện nghiêm quy định xếp hàng hoá và kiểm soát tải trọng phương tiện.

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2015

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA KV II
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: ... 107 ...
Ngày 16 tháng 3 năm 2015

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN
20-03-2015
Số: ... 1924 ...

HÀNG HÓA TỐC
Kính gửi:

- VT-ATGT,
Pháp chế - TBA
Các Công ty 1, 2, 3, 4.

Đ. Văn PN, P. B.

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các cục: Đường sắt Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông;
- Các Sở Giao thông vận tải tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Trong thời gian gần đây, xuất phát từ nguyên nhân do xếp hàng hóa lên xe không đúng quy định (chủ yếu là loại hàng hóa là cuộn thép, tấm thép nặng) dẫn đến việc xảy ra một số vụ tai nạn giao thông và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Để tiếp tục triển khai quyết liệt nhiệm vụ thực hiện bảo đảm an toàn giao thông năm 2015 với chủ đề "Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện" với mục tiêu "Tính mạng con người là trên hết"; thực hiện triệt để công tác kiểm soát tải trọng phương tiện với mục tiêu hết năm 2015 cơ bản không còn phương tiện vi phạm chở quá tải trọng cho phép; đồng thời tăng cường kiểm tra từ đầu nguồn hàng, nơi tập trung và xuất phát hàng hóa như: ga, cảng, mỏ vật liệu, dự án, công trình lớn và việc thực hiện cam kết xếp hàng hóa lên xe ô tô theo đúng quy định.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam; các Cục: Đường sắt Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông; các Sở Giao thông vận tải tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

1. Tiếp tục yêu cầu các đơn vị kinh doanh cảng biển, cảng hàng không, ga đường sắt, cảng đường thủy nội địa, kho, bãi hàng hoá, nhà máy, xí nghiệp, mỏ vật liệu, công trình, dự án lớn nơi tập trung nhiều hàng hóa trong cả nước:

- Xếp hàng hóa lên xe ô tô theo đúng quy định tại Thông tư 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.
- Phân công người có trách nhiệm ký xác nhận việc xếp hàng vào Giấy vận

TS/Ch:
PC-TTGT
Các CVU Khu
V. (1, 2, 3, 4)
T. (1, 2, 3, 4)
T. (1, 2, 3, 4)
T. (1, 2, 3, 4)
T. (1, 2, 3, 4)

Kg: TT-AT
Sao gửi lại Đ. Đức.
Đ. S. Hải
[Signature]

tải sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT.

2. Tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hoạt động xếp hàng hoá của các đơn vị kinh doanh cảng biển, ga đường sắt, cảng đường thủy nội địa, cảng hàng không, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về xếp hàng hoá lên xe ô tô.

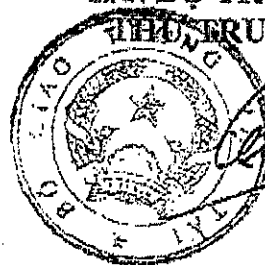
3. Đẩy mạnh hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định về quản lý tải trọng trên đường bộ, xếp hàng hoá lên xe ô tô và các quy định về xử lý vi phạm có liên quan đến tải trọng xe trên đường bộ.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng CP Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Công TTĐT Chính phủ;
- Các Vụ: VT, ATGT, PC, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ;
- Các Tổng công ty: Đường sắt Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Xây dựng công trình giao thông 1, 4, 5, 6, 8, Xây dựng Thăng Long, Cảng hàng không Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Vận tải thủy, Tân cảng Sài Gòn;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, V.Tài (Phong 5b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TƯỚNG



Lê Đình Thọ