

BÁO CÁO KẾT QUẢ THỰC HIỆN TUẦN 01 THÁNG 02 NĂM 2023
Công tác quản lý, bảo trì luồng (tuyến) đường thủy nội địa quốc gia
(Từ ngày 01/02/2023 đến ngày 09/02/2023)

Kính gửi:

- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I

Căn cứ Quyết định số 954-1/QĐ-CĐTNĐ ngày 01 tháng 9 năm 2020 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc: Ban hành quy định tạm thời về quản lý chất lượng trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa quốc gia theo khối lượng thực tế;

Căn cứ Hợp đồng số 35/2022/HĐKT-BTTXMB-12 ngày 11 tháng 01 năm 2022 giữa Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 6 về việc gói thầu: BTTXMB-12: Quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa quốc gia khu vực MB12, công trình: Quản lý, bảo trì luồng (tuyến) đường thủy nội địa quốc gia thuộc phạm vi Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I quản lý - năm 2022;

Căn cứ Hợp đồng số 36/2022/HĐKT-BTTXMB-13 ngày 11 tháng 01 năm 2022 giữa Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 6 về việc gói thầu: BTTXMB-13: Quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa quốc gia khu vực MB13, công trình: Quản lý, bảo trì luồng (tuyến) đường thủy nội địa quốc gia thuộc phạm vi Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I quản lý - năm 2022;

Căn cứ Hợp đồng số 68/2023/HĐKT-BTTXMB-10 ngày 02 tháng 02 năm 2023 giữa Công ty cổ phần quản lý đường sông số 6 với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc quản lý bảo trì luồng (tuyến) đường thủy nội địa quốc gia khu vực MB10.

Căn cứ các Phiếu giao nhiệm vụ của Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 6 giao cho các Trạm Quản lý đường sông trực thuộc về việc thực hiện: Quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa quốc gia (Sông Hồng và sông Đuống);

Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 6 báo cáo kết quả thực hiện công tác quản lý, bảo trì luồng (tuyến) đường thủy nội địa quốc gia (từ km 133 đến 253 – sông Hồng; Km 48 đến 68 - sông Đuống) tuần 01 tháng 02 năm 2023, cụ thể như sau:

1. Thời gian thực hiện: Từ ngày 01 tháng 02 năm 2023 đến hết ngày 09 tháng 02 năm 2023.

2. Triển khai số lượng báo hiệu:

Tổng số báo hiệu trên tuyến: 646 báo hiệu có 463 đèn

Trong đó: Báo hiệu trên bờ: 457 báo hiệu, có 272 đèn; báo hiệu dưới nước: 189 phao, có 191 đèn

3. **Khôi lượng chi tiết đã thực hiện được:** Từ ngày 01/02/2023 đến hết ngày 09/02/2023.

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Ghi chú
I. Tuyến: Sông Hồng - Đoạn từ Km 133 - km 158, Trạm QLĐT Vạn Điểm:				
1	Thực ĐBGT và thông tin điện thoại	Công	09	
II. Tuyến: Sông Hồng - Đoạn từ Km 158 - Km 177 Trạm QLĐT Khuyến Lương:				
1	Thực đảm bảo và thông tin điện thoại	Công	09	
2	Đọc mực nước và đếm lưu lượng vận tải (sông vùng lũ)	Công	18	
III. Tuyến: Sông Đuống - Đoạn từ Km 48 - Km 68 Trạm QLĐT Dương Hà:				
1	Thực đảm bảo giao thông và thông tin điện thoại	Công	09	
2	Đọc mực nước và đếm lưu lượng vận tải (sông vùng lũ)	công	18	
IV. Tuyến: Sông Hồng - Đoạn từ Km 177 - Km 194,5 Trạm QLĐT Hà Nội:				
1	Thực đảm bảo giao thông và thông tin điện thoại	Công	09	
2	Đọc mực nước và đếm lưu lượng vận tải (sông vùng lũ)	công	18	
V. Tuyến: Sông Hồng - Đoạn từ Km 194,5 - Km 225 Trạm QLĐT Chèm:				
1	Thực đảm bảo giao thông và thông tin điện thoại	Công	09	
2	Đọc mực nước và đếm lưu lượng vận tải (sông vùng lũ)	công	18	
VI. Tuyến: Sông Hồng - Đoạn từ Km 225 - Km 253 Trạm QLĐT Sơn Tây:				
1	Thực đảm bảo giao thông và thông tin điện thoại	Công	09	
2	Đọc mực nước và đếm lưu lượng vận tải (sông vùng lũ)	công	18	

a. **Báo hiệu:** Triển khai theo đúng quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam QCVN 39:2020/BGTVT ban hành theo Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17 tháng 4 năm 2020.

b. **Phương tiện:** Đầy đủ theo quy định.

c. **Trang thiết bị, nhân lực:** Đầy đủ theo quy định.

4. **Chất lượng:**

Báo hiệu triển khai đầy đủ theo phương án được phê duyệt, đúng vị trí, phù hợp với thực tế luồng tàu chạy, đầy đủ các tình huống trên tuyến, màu sắc báo hiệu rõ ràng. Duy trì tốt chế độ ánh sáng đèn báo hiệu điện ban đêm.

Luồng lạch đảm bảo chuẩn tắc chạy tàu; báo cáo kịp thời tình hình tuyến luồng.

Công tác khác thực hiện theo đúng phương án được duyệt đảm bảo chất lượng.

Các Trạm Quản lý đường sông có đầy đủ các loại sổ sách và bảng biểu theo quy định; nội dung ghi chép đầy đủ kịp thời đảm bảo yêu cầu; nội vụ vệ sinh sạch sẽ gọn gàng, thực hiện tốt công tác quản lý phương tiện thiết bị và nhân lực.

5. Công tác quản lý chất lượng và các biện pháp đảm bảo chất lượng:

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ Đơn vị thường xuyên đôn đốc chỉ đạo các Trạm Quản lý đường sông trực thuộc thực hiện nhiệm vụ được giao đảm bảo tiến độ và chất lượng, cử cán bộ kỹ thuật thường xuyên theo dõi giám sát và kiểm tra việc thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa của các Trạm Quản lý đường sông để giải quyết tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc tạo điều kiện tốt nhất cho các đơn vị hoàn thành nhiệm vụ được giao.

Đơn vị tiến hành kiểm tra: Công tác trực đảm bảo giao thông, đọc mực nước, đếm phương tiện vận tải để đánh giá, nghiệm thu khối lượng và chất lượng công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa của các Trạm, từ đó có biện pháp chỉ đạo kịp thời để các Trạm hoàn thành tốt nhiệm vụ.

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, cán bộ chuyên quản của chủ đầu tư và đại diện chủ đầu tư kiểm tra giám sát đôn đốc thường xuyên để giải quyết các vấn đề vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

Quá trình thực hiện nhiệm vụ được ghi chép đầy đủ trong các loại sổ sách nhật ký tại các Trạm quản lý đường sông.

6. Kết luận:

Các Trạm Quản lý đường sông đã thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa quốc gia (từ km 133 đến 253 - sông Hồng; Km 48 đến 68 - sông Đuống) tuần 01 tháng 02 năm 2023 đảm bảo chất lượng, tiến độ.

Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 6 xin báo cáo.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- PGĐ Nguyễn Long Thao;
- Lưu VT, KT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Long Thao