

Số: 607 /LD QLĐS6&QLĐS2

Hà Nội, ngày 25 tháng 7 năm 2022

QUY CHẾ

Giao thông đường thủy qua khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương mùa lũ, bão - năm 2022

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014;

Căn cứ Nghị định 08/2021/NĐ - CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

Căn cứ Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông và trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

Căn cứ quyết định số 954-1/QĐ-CĐTNĐ ngày 01/9/2020 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam ban hành quy định tạm thời về quản lý chất lượng trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa quốc gia theo khối lượng thực tế.

Căn cứ Quyết định số 1009/QĐ-CĐTNĐ ngày 08/7/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc phê duyệt phương án, dự toán công tác thường trực chống va trôi mùa lũ, bão năm 2022 tại các cầu khu vực miền Bắc.

Căn cứ Hợp đồng số 584/2022/HĐKT-TT-VT-MB02 ngày 25 tháng 7 năm 2022 gói thầu TT-VT-MB02: Thường trực chống va trôi mùa lũ, bão năm 2022 khu vực cụm cầu Long Biên, Chương Dương - sông Hồng giữa Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Liên Danh Công ty cổ phần quản lý đường sông số 6 và Công ty cổ phần quản lý đường sông số 2.

Căn cứ tình hình thực tế luồng tuyến, mực nước, thủy văn, các công trình tại khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương, sông Hồng;

Để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa qua khu vực luồng cụm cầu Long Biên - Chương Dương, sông Hồng trong mùa bão, lũ năm 2022. Liên Danh Công ty cổ phần quản lý đường sông số 6 và Công ty cổ phần quản lý đường sông số 2, xây dựng quy chế giao thông đường thủy qua khu vực như sau:

1. Thuyền trưởng, người lái phương tiện thủy hành trình qua luồng khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương, sông Hồng phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa; tuyệt đối tuân thủ quy tắc giao thông và hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa được bố trí tại khu vực; chủ động liên hệ và nghiêm chỉnh chấp hành theo hiệu lệnh hướng dẫn, hỗ trợ của Trạm thường trực chống va trôi được bố trí tại khu vực. Các phương tiện thủy phải giảm tốc độ đến mức cần thiết, đảm bảo chủ động trong điều khiển phương tiện, đi với tốc độ an toàn, cấm vượt nhau khi qua khu vực khoang thông thuyền cầu Long Biên - Chương Dương và tuân thủ quy định về khoảng cách an toàn giữa các phương tiện.

2. Luồng khoang thông thuyền cầu Long Biên không đảm bảo theo cấp kỹ thuật đã công bố, khẩu độ khoang thông thuyền hẹp, chiều cao tĩnh không hạn chế về mùa lũ

(khi mực nước tại cầu +9,5m thì chiều cao tính không là 5m). Tại khu vực thượng lưu cầu có nhiều vật chướng ngại ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy đặc biệt là trụ chống va bị đổ có cao trình + 4.5 nằm phía phải, vào mùa lũ dòng chảy qua cầu xiên, xiết, lưu tốc lớn, độ chênh mực nước giữa thượng và hạ lưu cầu rất lớn khoảng 0,3 m đến 0,4 m gây khó khăn, nguy hiểm cho phương tiện thủy hành trình qua khu vực.

Thuyền trưởng, người lái phương tiện trước khi điều khiển phương tiện hành trình qua khu vực phải chủ động liên hệ với Trạm thường trực chống va trôi khu vực cụm cầu Long Biên – Chương Dương để tìm hiểu thực tế luồng, kích thước khoang thông thuyền, đối chiếu với kích thước phương tiện của mình để quyết định điều động phương tiện lưu thông qua khu vực bảo đảm an toàn cho phương tiện và công trình cầu. Thuyền trưởng chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết định điều khiển phương tiện hành trình qua khu vực luồng khoang thông thuyền cầu Long Biên khi không tuân thủ hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa hoặc không theo hiệu lệnh hướng dẫn, hỗ trợ của lực lượng thường trực chống va trôi khu vực, gây ra tai nạn, sự cố thiệt hại đến phương tiện, tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, công trình cầu, các công trình có liên quan và hoạt động giao thông vận tải tại khu vực.

3. Đội hình phương tiện:

- Các đoàn phương tiện kéo, đẩy chỉ được lai dắt tối đa một tầm xà lan với chiều rộng không quá 17m và có đầu máy đủ công suất để hỗ trợ qua luồng khoang thông thuyền bảo đảm an toàn.

- Bè, mảng phải có đầu máy đủ công suất để hỗ trợ trước và trong khi qua luồng khoang thông thuyền.

4. Khi mực nước tại cầu Long Biên $\geq 9,5$ m (Hệ cao độ quốc gia): Cấm tất cả phương tiện thủy có chiều cao trên 4,5 m lưu thông qua luồng khoang thông thuyền cầu Long Biên.

5. Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp vận tải thủy, thuyền trưởng, người lái phương tiện thủy khi cần liên hệ với Trạm thường trực chống va trôi cụm cầu Long Biên – Chương Dương vào số điện thoại của Ông Nguyễn Đức Hải Số điện thoại: 0912 323 675 hoặc Ông Nguyễn Văn Quang Số điện thoại: 0978 592 517 để được hướng dẫn.

Yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện thủy, khi điều khiển phương tiện hành trình qua khu vực cụm cầu Long Biên – Chương Dương chấp hành nghiêm chỉnh quy chế này và hiệu lệnh, hướng dẫn hỗ trợ của trạm thường trực chống va trôi tại khu vực./.

Nơi nhận:

- Cục ĐTNĐ VN (để b/cáo);
- Chi Cục ĐTNĐ khu vực I (để b/cáo);
- Phòng Cảnh sát giao thông Công an TP Hà Nội;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực II (để phối hợp);
- Đội Thanh tra - AT số 2 (để phối hợp);
- C.ty cổ phần qlđs số 2 (thực hiện)
- Xí nghiệp KS -CT (thực hiện);
- Lưu: VT, KT.

**ĐỨNG ĐẦU LIÊN DANH
CÔNG TY CỔ PHẦN QLĐS SỐ 6**



Nguyễn Duy Thăng