

Số: 497 /QLĐS6-KT

Hà Nội, ngày 22 tháng 6 năm 2022

BÁO CÁO LUỒNG
(Từ ngày 22 tháng 5 năm 2022 đến ngày 21 tháng 6 năm 2022)

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT, ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Bộ giao thông vận tải quy định về khảo sát luồng phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa.

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Văn bản số 2046/CĐTND-QLKCHT, ngày 30 tháng 9 năm 2016 của Cục Đường thủy nội địa về hướng dẫn tổ chức thực hiện Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Bộ giao thông vận tải.

Căn cứ Văn bản số 34/ĐTNĐPB-QLHT, ngày 15 tháng 01 năm 2018 của Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc (Nay là Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I) về việc báo cáo phục vụ thông báo luồng quy định tại Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT của Bộ giao thông vận tải.

I/ Tình hình mực nước:

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
1	Hồng	Sơn Tây	9,52	19h - 16/6/2022	3,35	13h - 22/5/2022
2	Hồng	Chèm	8,15	07h - 17/6/2022	2,29	19h - 22/5/2022
3	Hồng	Hà Nội	7,45	07h - 17/6/2022	2,05	19h - 22/5/2022
4	Hồng	Kh.Lương	6,90	07h - 17/6/2022	1,80	19h - 22/5/2022
5	Hồng	Vạn Điểm	5,64	07h - 17/6/2022	1,50	19h - 22/5/2022
6	Đuống	Dương Hà	6,11	07h - 17/6/2022	1,60	19h - 22/5/2022

II. Tình hình luồng:

TT	Tuyến - Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình Km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
A	Bãi cạn					

	(Độ sâu trên toàn tuyến $H_{\min} > 5m$)					
B	Hệ thống kè chỉnh trị sông Hồng					
-	Hồng	Cụm kè Thạch Cầu				
1	"	T3	6,90	> 60	19/6/2022	Km 180
2	"	T2	6,80	> 60	19/6/2022	Km 180,5
3	"	T1	6,80	> 60	19/6/2022	Km 181
-	Hồng	Cụm kè Trung Hà				
4	"	H4	6,90	> 60	14/6/2022	Km 182,5
5	"	H3	6,90	> 60	14/6/2022	Km 182,8
6	"	H2	6,00	> 60	14/6/2022	Km 183,1
7	"	H1	6,90	> 60	14/6/2022	Km 184
-	Hồng	Cụm kè Tứ Liên				
8	"	TL3	6,80	> 60	14/6/2022	Km 184
9	"	TL2	6,90	> 60	14/6/2022	Km 184,5
10	"	TL1	6,90	> 60	14/6/2022	Km 185,5
-	Hồng	Cụm kè Phú Gia				
11	"	B9	6,80	> 60	14/6/2022	Km 186,8
12	"	B8	6,90	> 60	14/6/2022	Km 187
13	"	B7	6,80	> 60	14/6/2022	Km 187,2
14	"	B6	6,80	> 60	14/6/2022	Km 187,4
15	"	B5	6,90	> 60	14/6/2022	Km 187,8
16	"	B4	6,90	> 60	14/6/2022	Km 188
17	"	B3	6,70	> 60	14/6/2022	Km 188
18	"	K4	6,90	> 60	14/6/2022	Km 188
19	"	K3	6,90	> 60	14/6/2022	Km 188,5
20	"	K2	6,90	> 60	14/6/2022	Km 189,5
21	"	K1	6,80	> 60	14/6/2022	Km 190,4
-	Hồng	Cụm kè Tâm Xá				
22	"	KT15	6,90	> 60	14/6/2022	Km 190,2
23	"	KT14	6,90	> 60	14/6/2022	Km 190,4
24	"	KT13	6,80	> 60	14/6/2022	Km 190,6
25	"	KT12	6,80	> 60	14/6/2022	Km 190,8
26	"	KT9	6,90	> 60	14/6/2022	Km 191
27	"	KT8	6,80	> 60	14/6/2022	Km 191,2
28	"	KT7	6,90	> 60	14/6/2022	Km 191,4
29	"	KT6	6,90	> 60	14/6/2022	Km 191,6
30	"	KT5	6,90	> 60	14/6/2022	Km 191,8
31	"	KT4	6,80	> 60	14/6/2022	Km 192
32	"	KT3	6,90	> 60	14/6/2022	Km 192,2
33	"	KT2	6,80	> 60	14/6/2022	Km 192,4
34	"	KT1	6,90	> 60	14/6/2022	Km 192,6
35	"	KT10+11	6,80	> 60	14/6/2022	Km 192,8
-	Hồng	Hệ thống Kè WB6 trên sông Hồng				
36	"	Kè Hải Bối	7,90	> 60	15/6/2022	Km 194,5
	"	Cụm kè Liên Mạc				
37	"	R4	7,90	> 60	16/6/2022	Km 198,3
38	"	R3	7,90	> 60	16/6/2022	Km 198,6

39	"	R2	7,90	> 60	16/6/2022	Km 198,9
40	"	R1	7,80	> 60	16/6/2022	Km 199,2
	"	Cụm kè Hồng Hà				
41	"	R4	7,80	> 60	16/6/2022	Km 210,8
42	"	R3	7,90	> 60	16/6/2022	Km 211,1
43	"	R2	7,90	> 60	16/6/2022	Km 211,4
44	"	R1	7,80	> 60	16/6/2022	Km 211,7
	"	Cụm kè Tiên Thịnh				
45	"	L6	7,90	> 60	16/6/2022	Km 217
46	"	L5	7,80	> 60	16/6/2022	Km 217,5
47	"	L4	7,90	> 60	16/6/2022	Km 218
48	"	L3	7,90	> 60	16/6/2022	Km 218,5
49	"	L2	7,80	> 60	16/6/2022	Km 219
50	"	L1	7,90	> 60	16/6/2022	Km 219,5
	"	Cụm kè Vân Phúc				
51	"	R6	7,90	> 60	16/6/2022	Km 220,6
52	"	R5	7,80	> 60	16/6/2022	Km 221,1
53	"	R4	7,90	> 60	16/6/2022	Km 221,6
54	"	R3	7,90	> 60	16/6/2022	Km 222,1
55	"	R2	7,80	> 60	16/6/2022	Km 222,6
56	"	R1	7,80	> 60	16/6/2022	Km 223,1
	"	Cụm kè Phú Châu				
57	"	R3	7,90	> 60	19/6/2022	Km 246,1
58	"	R2	7,80	> 60	19/6/2022	Km 246,6
59	"	R1	7,90	> 60	19/6/2022	Km 247,1
C	Cầu vượt sông Hồng					
1	Hồng	Cầu Thanh Trì	16,9	100		Km 175
2	"	Cầu Vĩnh Tuy	16,5	100		Km 178
3	"	Cầu Chương Dương	13,5	70		Km 182,3
4	"	Cầu Long Biên	12,5	35		Km 183
5	"	Cầu Nhật Tân	13,2	200		Km 191,5
6	"	Cầu Thăng Long	14,6	60		Km 195,5
7	"	Cầu Vĩnh Thịnh	18	80		Km 235,8
D	Đường dây điện vượt sông Hồng					
1	Hồng	Thường Tín - Kim Động	29,6	> 60		Km 147,2
2	"	Phả Lại - Hà Đông	28,65	> 60		Km 157,9
3	"	Thường Tín - Hải Dương	32,65	> 60		Km 157,9
4	"	Đông Anh - Chèm	28,66	> 60		Km 196,5
5	"	Hòa Bình - Việt Trì	26,2	> 60		Km 234,8
E	Đuống					
-	"	Hệ thống kè chỉnh trị sông Đuống				
	"	Cụm Kè Vàng				
1	"	H5	6,90	> 60	17/6/2022	Km 54.7
2	"	H4	6,90	> 60	17/6/2022	Km 55.1
3	"	H3	6,80	> 60	17/6/2022	Km 55.4

4	"	H2	6,80	> 60	17/6/2022	Km 55,6
5	"	H1	6,90	> 60	17/6/2022	Km 56,2
6	"	H1A	6,80	> 60	17/6/2022	Km 56,4
7	"	T6	6,80	> 60	17/6/2022	Km 54,6
8	"	T5	6,90	> 60	17/6/2022	Km 55,1
9	"	T4	6,80	> 60	17/6/2022	Km 55,4
10	"	T3	6,90	> 60	17/6/2022	Km 55,6
11	"	T2	6,80	> 60	17/6/2022	Km 55,8
12	"	T1	6,80	> 60	17/6/2022	Km 56,2
-	"	Cụm Kè Đông Trù				
13	"	5B	6,80	> 60	18/6/2022	Km 60,8
14	"	4B	6,90	> 60	18/6/2022	Km 61,2
15	"	5A	6,80	> 60	18/6/2022	Km 60,8
16	"	4A	6,90	> 60	18/6/2022	Km 61,1
-	Đuống	Hệ thống Kè WB6 trên sông Đuống				
	"	Cụm kè Đông Viên				
17	"	L4	6,90	> 60	17/6/2022	Km 50,2
18	"	L3	6,80	> 60	17/6/2022	Km 50,4
19	"	L2	6,90	> 60	17/6/2022	Km 50,6
20	"	L1	6,80	> 60	17/6/2022	Km 50,8
21	"	Kè Phù Đổng	6,90	> 60	17/6/2022	Km 54,5
		Cụm kè Mai Lâm				
22	"	L2	6,80	> 60	17/6/2022	Km 61,1
23	"	L1	6,90	> 60	17/6/2022	Km 61,3
F	Cầu vượt sông Đuống					
1	Đuống	Cầu Phù Đổng	11,5	80		Km 53,2
2	"	Cầu Đuống	10,5	45		Km 59
3	"	Cầu Đông Trù	15,5	80		Km 63,5
G	Đường dây điện vượt sông Đuống					
1	Đuống	Thượng Thanh - Yên Viên	17,72	> 60		Km 52
2	"	Giang Biên - Dương Hà	16,54	> 60		Km 56,9
3	"	Giang Biên - Yên Viên	16,44	> 60		Km 59,7
4	"	Ngọc Thụy - Đông Hội	15,82	> 60		Km 65,1

III. Một số điều lưu ý:

1. Các khu vực luồng có chuẩn tắc không đảm bảo: Một số cầu có tĩnh không, khẩu độ khoang thông thuyền không đảm bảo theo cấp kỹ thuật được công bố:

- Cầu Đuống - Km 59 + 000 sông Đuống;
- Cầu Long Biên - Km 183 + 000 sông Hồng.

2. Các khu vực Cục ĐTNĐ Việt Nam tổ chức điều tiết không chế đảm bảo giao thông:

- Công ty tiếp tục thực hiện công tác điều tiết không chế hướng dẫn đảm bảo giao thông tại khu vực cầu Đuống - sông Đuống và khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương - Bác Cổ - sông Hồng theo hợp đồng đã ký với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và văn bản số 1258/CĐTND-KHTC, ngày 14 tháng 6 năm 2022 về việc thực hiện công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông ĐTNĐ tại khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương - Bác Cổ và khu vực cầu Đuống - sông Đuống của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

3. Các khu vực tổ chức điều tiết không chế phục vụ thi công công trình:

- Công ty đã triển khai hệ thống báo hiệu điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ phục vụ thi công Dự án xây dựng cầu Vĩnh Tuy giai đoạn 2 (Km 178 sông Hồng) từ ngày 23/6/2021 theo hợp đồng đã ký với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng vụ ĐTNĐ KVII;
- Lưu: VT, KT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Long Thao

