

Số: 170/TB-CCĐTNDI

Hải Phòng, ngày 31 tháng 03 năm 2023

THÔNG BÁO
Luồng đường thủy nội địa thường xuyên
Tháng 03 năm 2023

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ báo cáo luồng tuyến của các Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 1, 7, 9; Công ty CP QLĐS số 2, 4, 5, 6, 8.

Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I thông báo luồng đường thủy nội địa thường xuyên tháng 03 năm 2023 như sau:

1. Tên luồng: các tuyến ĐTNĐ quốc gia khu vực phía Bắc:

(chi tiết tại mục 4)

2. Khu vực có bãi cạn/tình huống đột xuất: *(chi tiết tại mục 4)*.

3. Tình hình mực nước:

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
1	Hồng	Hồng Đà	2.43	7h - 01/3/2023	1.52	13h - 06/3/2023
2		Cổ Tiết	8.50	7h - 01/3/2023	8.30	7h - 19/3/2023
3		Yên Bái	24.80	7h - 01/3/2023	24.50	13h - 04/3/2023
4		Lào Cai	75.90	7h - 01/3/2023	75.54	19h - 12/3/2023
5		Phú Nha	1,33	10h-23/02/2023	-0,15	14h-13/3/2023
6		Ngô Xá	1.58	24h 15/03/2023	0.04	14h 15/03/2023
7		Sơn Tây	1,77	07h - 01/03/2023	0,90	13h - 12/03/2023
8		Chèm	1,76	07h - 01/03/2023	0,46	13h - 12/03/2023
9		Hà Nội	1,55	07h - 01/03/2023	0,25	13h - 13/03/2023
10		Kh.Luong	1,50	07h - 01/03/2023	0,20	13h - 12/03/2023

TT	Sông	Trạm chính	Mức nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mức nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mức nước	Thời gian	Mức nước	Thời gian
11	Lô	Đoan Hùng	6.00	7h - 01/3/2023	5.43	13h - 15/3/2023
12		Tuyên Quang	14.19	7h - 09/3/2023	13.18	7h - 12/3/2023
13	Luộc	Ninh Giang	1,94	06h-19/02/2023	-0,24	13h-14/3/2023
14		Bến Hiệp	2,10	06h-19/02/2023	-0,03	21h-05/3/2023
15		La Tiến	1,58	10h-23/02/2023	-0,42	22h-05/3/2023
16	Hóa	Sông Hóa	1,40	08h-21/02/2023	-0,95	11h-13/3/2023
17	Trà Lý	Trà Lý	1,96	04h-20/02/2023	-1,86	18h-20/02/2023
18		Thái Bình	2,17	05h-19/02/2023	-0,10	20h-19/02/2023
19	Đuống	Minh Đạo	1.60	7h - 01/03/23	0.30	13h - 13/03/23
20		Dương Hà	1,40	07h - 01/03/2023	0,10	13h - 13/03/2023
21	Thái Bình	Tiên Kiều	2.15	09h - 21/02/23	0.35	18h - 17/03/23
22		Hải Tân	1.80	11h - 22/02/23	-0.30	18h - 18/03/23
23	Cầu	Quang Châu	0.75	7h - 01/03/23	0.35	13h - 13/03/23
24		Hiền Lương	1.05	7h - 01/03/23	0.05	13h - 13/03/23
25		Yên Phong	1.30	7h - 01/03/23	0.20	13h - /13/03/23
26	Công	Đa phúc	1.50	13h - 03/03/23	0.70	19h - /13/03/23
27	Lục Nam	Lục Nam	1.00	7h - 01/03/23	-0.35	19h - 13/03/23
28	Thương	Bắc Giang	1.10	7h - 01/03/23	-0.25	13h - 13/03/23
29	Bằng Giang	Cao Bằng	179.875	7h - 06/03/23	178.5	13h - 15/03/23
30	Đáy	Phủ Lý	+0.97	04h 15/03/2023	+0.05	17h 13/03/2023
31		Cửa Đáy	+3.24	20h 14/03/2023	+1.23	12h 15/03/2023
32		Kim Đài	+1.68	22h 15/03/2023	+0.14	14h 15/03/2023
33	Yên Mô	Yên Mô	+1.36	13h 12/03/2023	+0.27	01h 12/03/2023
34	Đào	Đò Quan	+1.95	24h 13/03/2023	+0.79	13h 13/03/2023
35	Ninh Cơ	Ninh Cơ	+1.43	23h 15/03/2023	-0.13	13h 15/03/2023
36	Kinh Môn	Phú Thái	2.10	08h - 21/02/23	-0.22	19h - 04/03/23
37	Mạo Khê	Minh Tân	1.95	08h - 21/02/23	-0.80	16h - 17/03/23
38	Lai Vu	Lai Vu	2.25	09h - 21/02/23	0.00	20h - 21/02/23

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
39	Cấm	Bến Kiên	+4,05	04h00 - 18/03/23	+1,60	16h00- 18/03/23
40	Đào Hạ Lý	Nội Thành	+3,67	03h00 – 19/03/23	+1,18	16h00- 19/03/23
41	Văn Úc	Văn Úc	+3,60	02h00 - 18/03/23	+0,45	14h00- 18/03/23
42	Sông Đà	Sơn Đà	6.77	13h ngày 01/03	5.95	13h ngày 05/03
43		Khánh Chúc	8.24	19h ngày 16/3	7.36	13h ngày 06/03
44	Hồ Hoà Bình	Đổng Cao	110.56	19h ngày 05/3	107.89	07h ngày 20/03
45		Vạn Yên	111.10	19h ngày 05/03	108.10	07h ngày 20/03
46		Tạ Học	111.22	19h ngày 05/03	108.18	07h ngày 20/03
47		Tạ Bú	116.22	19h ngày 04/03	110.77	13h ngày 15/03
48	Hồ Sơn La	Mường La	206.10	07h ngày 20/03	204..30	13h ngày 13/03
49		Pa Uôn	206.09	07h ngày 20/03	204.31	07h ngày 13/03
50		Mường Lay	206.32	07h ngày 20/03	204.57	13h ngày 11/03
51	Hồ Lai Châu	Mường Mô	288.17	13h ngày 14/03	281.02	07h ngày 01/03
52	Sông Chanh	Yên Hưng	+3,65	03h00 - 19/03/23	+0,23	16h00- 19/03/23

- Các trạm đọc mực nước Minh Đạo, Quang Châu, Hiền Lương, Yên Phong, Đa Phúc, Lục Nam, Bắc Giang, Cao Bằng, Ngô Xá, Phủ Lý, Yên Mô, Đồ Quan, Ninh Cơ, Sơn Tây, Chèm, Hà Nội, Khuyến Lương, Dương Hà, Phú Thái, Minh Tân, Lai Vu, Tiên Kiêu, Hải Tân đọc mực nước theo hệ cao độ lục địa, các trạm còn lại đọc mực nước theo hệ cao độ hải đồ.

4. Tình hình luồng:

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
A	Hồng					
A.1	Bãi cạn					
1		Vũ Hợp	3.7	40	15/03/23	56+00
2		Gùi	3.8	40	14/03/23	63+00
3		Hung Long	3.6	600	14/03/23	72+00
4		Bác Cỏ	3,00	70	09/03/2023	181+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
5		Tứ Liên - Trung Hà	1,80	70	11/03/2023	185+00
6		Nhật Tân	3,30	70	12/03/2023	190+00
7		Hải Bôi	3,80	80	13/03/2023	194+00
8		Phú Thượng	4,30	80	14/03/2023	194+00
9		Tiến Thịnh - Thọ An	3,00	70	12/03/2023	215+00
10		Vân Nam - Trung Hà	2,90	60	12/03/2023	221+00
11		Xuân Đình - Đại Tự	3,52	50	12/03/2023	227+00
12		Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	3,44	50	09/03/2023	236+00
13		Cao Đại - Phú Châu	3,45	40	10/03/2023	248+00
A.2	Vật chướng ngại					
		<i>Cụm kè Thạch Cầu</i>				
1		T3	4,0	> 50	09/03/2023	180+00
2		T2	4,0	> 50	09/03/2023	180+500
3		T1	4,1	> 50	09/03/2023	181+00
		<i>Cụm kè Trung Hà</i>				
4		H4	4,0	> 50	11/03/2023	182+500
5		H3	4,1	> 50	11/03/2023	182+800
6		H2	4,0	> 50	11/03/2023	183+100
7		H1	4,1	> 50	11/03/2023	184+00
		<i>Cụm kè Tứ Liên</i>				
8		TL3	4,1	> 50	11/03/2023	184+00
9		TL2	3,9	> 50	11/03/2023	184+500
10		TL1	4,0	> 50	11/03/2023	185+500
		<i>Cụm kè Phú Gia</i>				
11		B9	4,1	> 50	11/03/2023	186+800
12		B8	4,0	> 50	11/03/2023	187+00
13		B7	4,1	> 50	11/03/2023	187+200
14		B6	4,1	> 50	11/03/2023	187+400
15		B5	4,0	> 50	11/03/2023	187+800
16		B4	4,1	> 50	11/03/2023	188+00
17		B3	4,1	> 50	11/03/2023	188+00
18		K4	4,2	> 50	11/03/2023	188+00
19		K3	4,0	> 50	11/03/2023	188+500
20		K2	4,0	> 50	11/03/2023	189+500
21		K1	4,0	> 50	11/03/2023	190+400
		<i>Cụm kè Tâm Xá</i>				

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
22		KT15	4,1	> 50	12/03/2023	190+200
23		KT14	4,1	> 50	12/03/2023	190+400
24		KT13	4,1	> 50	12/03/2023	190+600
25		KT12	4,1	> 50	12/03/2023	190+800
26		KT9	4,0	> 50	12/03/2023	191+00
27		KT8	4,1	> 50	12/03/2023	191+200
28		KT7	4,0	> 50	12/03/2023	191+400
29		KT6	4,0	> 50	12/03/2023	191+600
30		KT5	4,0	> 50	12/03/2023	191+800
31		KT4	4,0	> 50	12/03/2023	192+00
32		KT3	4,0	> 50	12/03/2023	192+200
33		KT2	4,0	> 50	12/03/2023	192+400
34		KT1	4,1	> 50	12/03/2023	192+600
35		KT10+11	4,1	> 50	12/03/2023	192+800
36		Kè Hải Bối	4,1	> 50	13/03/2023	194+500
		<i>Cụm kè Liên Mạc - WB6</i>				
37		R4	4,1	> 50	12/03/2023	198+300
38		R3	4,0	> 50	12/03/2023	198+600
39		R2	4,1	> 50	12/03/2023	198+900
40		R1	4,0	> 50	12/03/2023	199+200
		<i>Cụm kè Hồng Hà - WB6</i>				
41		R4	4,1	> 50	12/03/2023	210+800
42		R3	4,1	> 50	12/03/2023	211+100
43		R2	4,1	> 50	12/03/2023	211+400
44		R1	4,1	> 50	12/03/2023	211+700
		<i>Cụm kè Tiến Thịnh - WB6</i>				
45		L6	4,0	> 50	12/03/2023	217+00
46		L5	4,1	> 50	12/03/2023	217+500
47		L4	4,0	> 50	12/03/2023	218+00
48		L3	4,1	> 50	12/03/2023	218+500
49		L2	4,1	> 50	12/03/2023	219+00
50		L1	4,0	> 50	12/03/2023	219+500
		<i>Cụm kè Vân Phúc - WB6</i>				
51		R6	4,1	> 50	12/03/2023	220+600
52		R5	4,0	> 50	12/03/2023	221+100
53		R4	4,1	> 50	12/03/2023	221+600
54		R3	4,1	> 50	12/03/2023	222+100
55		R2	4,0	> 50	12/03/2023	222+600

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
56		R1	4,0	> 50	12/03/2023	223+100
		<i>Cụm kè Phú Châu - WB6</i>				
57		R3	3,6	> 50	10/03/2023	246+100
58		R2	3,5	> 50	10/03/2023	246+600
59		R1	3,7	> 50	10/03/2023	247+100
		<i>Bãi đá</i>				
60		Bãi đá ngầm	-1.48	40	10/3/2023	257+00
61		Bãi đá ngầm	-1.38	40	10/3/2023	258+700
62		Bãi đá ngầm	-1.68	40	10/3/2023	259+200
63		Bãi đá ngầm	-1.88	40	10/3/2023	259+900
64		Ghềnh đá Tiên Cát	-1.48	40	10/3/2023	261+000
65		Trụ cầu Tân Đức	-1.78	40	10/3/2023	262+400
66		Tàu đắm	-1.58	40	10/3/2023	265+00
67		Ghềnh đá Cổ Đô	-1.48	40	10/3/2023	265+500
68		Bãi đá ngầm	-1.58	40	10/3/2023	265+500
69		Bãi đá tự nhiên	0.40	40	10/3/2023	280+000
70		Bãi đá tự nhiên	0.37	40	10/3/2023	282+000
71		Bãi đá tự nhiên	0.43	40	10/3/2023	282+100
72		Bãi đá tự nhiên	0.44	40	10/3/2023	290+150
73		Bãi đá tự nhiên	0.64	40	10/3/2023	293+000
74		Bãi đá tự nhiên	0.88	40	10/3/2023	296+100
75		Bãi đá tự nhiên	-0.23	40	10/3/2023	302+100
76		Bãi đá tự nhiên	-0.36	40	10/3/2023	308+000
77		Ghềnh đá	3.35	40	11/3/2023	315+000
78		Ghềnh đá	3.55	40	11/3/2023	319+500
79		Ghềnh đá	3.55	40	11/3/2023	338+500
80		Ghềnh đá	3.65	40	11/3/2023	339+000
81		Đá ngầm	1.55	40	11/3/2023	339+000
82		Ghềnh đá	1.29	40	11/3/2023	359+000
83		Đá ngầm	1.26	40	11/3/2023	367+000
84		Đá ngầm	2.35	40	11/3/2023	367+600
85		Đá ngầm	1.32	40	11/3/2023	369+500
86		Đá ngầm	2.65	40	11/3/2023	373+500
87		Đá ngầm	1.35	40	11/3/2023	377+000
88		Đá ngầm	2.45	30	11/3/2023	382+000
89		Đá ngầm	2.45	30	11/3/2023	383+000
90		Đá ngầm	2.45	30	11/3/2023	387+000
91		Đá ngầm	1.55	30	11/3/2023	389+000

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
92		Đá ngầm	1.55	30	11/3/2023	397+000
93		Đá ngầm	1.65	30	11/3/2023	400+000
94		Bãi đá ngầm	3.13	30	11/3/2023	414+500
95		Bãi đá ngầm	3.13	30	11/3/2023	418+500
96		Bãi đá ngầm	3.13	30	11/3/2023	422+300
97		Bãi đá ngầm	3.52	30	11/3/2023	441+000
98		Thác Ròn	3.13	30	11/3/2023	459+000
99		Mom đá Lăng Thíp	3.55	30	11/3/2023	463+900
100		Thác Cái Bảo Hà	4.49	30	11/3/2023	471+000
101		Bãi đá Hòn Khoai	1.68	30	11/3/2023	477+000
102		Thác Khoai	1.65	30	11/3/2023	481+000
103		Thác Phí	1.56	30	11/3/2023	487+000
104		Đầu máy đấm	3.49	30	11/3/2023	507+000
105		Hòn ông Tướng	1.70	30	11/3/2023	537+800
106		Thác Máy Điện	2.94	30	11/3/2023	542+300
A.3	Cầu vượt sông					
1		Tân Đệ	10 (tần suất 5%)	80		74+500
2		Thái Hà	11 (tần suất 5%)	85		95+600
3		Hung Hà	11 (tần suất 5%)	85		102+500
4		Yên Lệnh	10 (tần suất 5%)	80		115+000
5		Cầu Thanh Trì	16,9	100		175+00
6		Cầu Vĩnh Tuy	16,5	100		178+00
7		Cầu Chương Dương	13,5	70		182+300
8		Cầu Long Biên	12,5	35		183+00
9		Cầu Nhật Tân	13,2	200		191+500
10		Cầu Thăng Long	14,6	60		195+500
11		Cầu Vĩnh Thịnh	18	80		235+800
12		Cầu Văn Lang	7.00	50		257+750
13		Cầu Phong Châu	3.50	55		280+000
14		Cầu Ngọc Tháp	7.00	40		293+200
15		Cầu Sông Hồng	7.00	40		323+200
16		Cầu Hạ Hòa	7.00	60		342+300
17		Cầu Văn Phú	7.00	78		368+500
18		Cầu Tuần Quán	7.00	>40		372+000

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
19		Cầu Bách Lãm	7.00	>40		373+500
20		Cầu Yên Bái	2.04	82		376+500
21		Cầu Cổ Phúc	25.00	120		389+600
22		Cầu Mậu A	5.30	53		415+800
23		Cầu Trái Hút	7.00	89		437+000
24		Cầu Bảo Hà	7.00	53		475+200
25		Cầu Phó Lu	2.52	50		507+000
26		Cầu Phó Lu mới	7.00	89		506+500
27		Cầu Giang Đông	7.00	89		536+300
28		Cầu Phó Mới	9.38	64		541+600
29		Cầu Cốc Lếu	4.76	38.1		543+600
A.4	Đường dây điện					
1		Đường điện 220Kv	17	90		33+00
2		Đường dây điện	23 (tần suất 5%)			74+800
3		Đường dây điện	29 (tần suất 5%)			75+300
4		Thường Tín - Kim Động	29,6	> 60		147+200
5		Phả Lại - Hà Đông	28,65	> 60		157+900
6		Thường Tín - Hải Dương	32,65	> 60		157+900
7		Đông Anh - Chèm	28,66	> 60		196+500
8		Hòa Bình - Việt Trì	26,2	> 60		234+800
9		Đường dây điện	18			277+500
10		Đường dây điện	18			277+600
11		Đường dây điện	18			280+500
12		Đường dây điện	25			316+500
13		Đường dây điện	25			331+100
14		Đường dây điện	28			338+800
15		Đường dây điện	35			345+900
16		Đường dây điện	35			348+000
17		Đường dây điện	38			365+500
18		Đường dây điện	40			378+600
19		Đường dây điện	40			399+100
20		Đường dây điện	45			408+100
21		Đường dây điện	45			415+300
22		Đường dây điện	45			415+400
23		Đường dây điện	45			452+100

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
24		Đường dây điện	48			473+900
25		Đường dây điện	48			475+000
26		Đường dây điện	48			494+100
27		Đường dây điện	50			501+900
28		Đường dây điện	50			505+300
29		Đường dây điện	50			505+400
30		Đường dây điện	50			507+100
31		Đường dây điện	52			510+900
32		Đường dây điện	52			515+500
33		Đường dây điện	55			516+100
34		Đường dây điện	55			523+900
35		Đường dây điện	55			530+700
B	Ninh Cơ					
B.1	Bãi cạn					
1		Xuân Nghĩa	3.4	30	13/03/23	44+500
2		Bùi Chu	3.7	30	13/03/23	48+500
3		Tr.Phương 5	4.1	30	13/03/23	52+800
4		Tr.Phương 4	3.7	30	13/03/23	54+800
5		Tr.Phương 3	4.1	30	13/03/23	55+800
6		Tr.Phương 2	4.2	30	13/03/23	56+500
7		Tr.Phương 1	4.2	30	13/03/23	57+500
8		Mom Rô 2	4.4	30	13/03/23	58+500
9		Mom Rô 1	4.2	30	13/03/23	60+000
B.2	Cầu vượt sông					
1		Thịnh Long	17	85	17/03/23	14+600
2		Lạc Quân	12	70	13/03/23	46+800
B.3	Đường dây điện					
1		Đường điện 110Kv	17	60	17/03/23	21+500
2		Đường điện 35 Kv	17	60	13/03/23	46+600
3		Đường điện 35 Kv	17	60	13/03/23	46+850
C	Đáy					
C.1	Bãi cạn					
1		Cửa Đáy	2.4	90	13/03/23	1+500
2		Đò Mươi	3.7	60	15/03/23	37+700
3		Khánh Tiên	4.0	60	14/03/23	51+500
C.2	Cầu vượt sông					
1		Nam Bình	7,86	50	15/03/23	71+00
2		Đường sắt	6.84	60	15/03/23	74+200

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
3		Non Nước	7,35	50	15/03/23	74+800
4		Đoan Vĩ	6.67	30	15/03/23	92+700
5		Bồng Lạng	6,56	30	15/03/23	100+00
6		Đọ Xá	6.50	30	15/03/23	116+500
7		Phủ Lý (Châu Sơn)	6.89	50	15/03/23	116+800
8		Hồng Phú	6.68	30	15/03/23	117+900
9		Quế	6.80	30	15/03/23	125+00
10		Khả Phong	7.07	30	15/03/23	132+700
11		Đục Khê	5.57	30	16/03/23	145+600
12		Tế tiêu	6.23	22	16/03/23	158+00
C.3	Đường dây điện					
1		Đường điện 110Kv				70+00
2		Đường điện 110Kv				73+00
3		Đường điện 35 Kv	13.22	60	15/03/23	74+600
4		Đường điện 110Kv				76+250
5		Đường điện 110Kv				76+350
6		Đường điện 110Kv				76+400
7		Đường điện 220Kv				80+500
8		Đường điện 110Kv	22			84+900
9		Đường điện 110Kv	22			91+600
10		Đường điện 10Kv	19			95+500
11		Đường điện 35 Kv	21			96+200
12		Đường điện 6 Kv	23			100+500
13		Đường điện ĐT	14.6			100+600
14		Đường điện 6 Kv	14.29	90	15/03/23	104+800
15		Đường điện 35 Kv	22			110+00
16		Đường điện 110Kv	21.2			110+900
17		Đường điện 35 Kv	16			113+800
18		Đường điện 10Kv	26.6			114+400
19		Đường điện 110Kv	27.3			114+500
20		Đường điện 35 Kv	17			115+900
21		Đường điện 110Kv	27.7			125+200
22		Đường điện 35 Kv	19.0			130+500
23		Đường điện 110Kv	23.5			137+00
24		Đường điện 110Kv	24.1			138+800
25		Đường điện 35 Kv	34			138+800
26		Đường điện 35 Kv	18			139+00
27		Đường điện 35 Kv	21			144+300

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
28		Đường điện 35 Kv	18			156+700
29		Đường điện 35 Kv	23			160+100
30		Đường điện 35 Kv	14.94	40	16/03/23	160+200
D	Đào Nam Định					
D.1	Bãi cạn					
D.2	Cầu vượt sông					
1		Đò quan	5.20	60	13/03/23	5+200
2		Nam Định	5.25	60	13/03/23	10+00
3		Tân Phong	9.50	50	14/03/23	31+500
D.3	Đường dây điện					
1		Đường điện 110 Kv	18			2+500
2		Đường điện 22Kv	14			6+200
3		Đường điện 35 Kv	14			16+700
E	Kênh Quần Liêu					
E.1	Bãi cạn					
1		Cầu B. Tông	2.3	18	14/03/23	1+00
E.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu Tạm 1	2.2	20	14/03/23	1+800
2		Cầu Tạm 2	2.1	20	14/03/23	2+00
E.3	Đường dây điện					
1		Đường điện 110Kv	7.00	20	16/03/23	1+00
2		Đường điện 10Kv	7.00	20	16/03/23	1+500
3		Đường điện 220Kv	7.00	20	16/03/23	2+800
4		Đường điện 220Kv	7.00	20	16/03/23	2+900
F	Hoàng Long					
F.1	Cầu vượt sông					
1		Gián	6,45	40	16/03/23	0+250
2		Nho Quan	2,71	20	16/03/23	28+00
F.2	Đường dây điện					
1		Đường điện 35 Kv	9,54	40	16/03/23	0+800
2		Đường điện 110Kv				1+100
3		Đường điện 35 Kv				2+500
4		Đường điện 110Kv				3+600
5		Đường điện 35 Kv				5+200
6		Đường điện 35 Kv				14+800
7		Đường điện 110Kv				25+500
8		Đường điện 35 Kv				26+500
9		Đường điện 35 Kv				27+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
10		Đường điện 35 Kv				27+500
G	Vạc					
G.1	Cầu vượt sông					
1		Chì Chính	3.4	19	18/03/23	6+500
2		Rào	5.3	16	18/03/23	16+200
3		Tràng	4.5	18	18/03/23	20+200
4		Yên (Đường Sắt)	3.4	20	18/03/23	28+500
5		Yên (Đường bộ)	3.5	18	18/03/23	28+510
G.2	Đường dây điện					
1		Đường điện 10Kv				5+900
2		Đường điện 110Kv				6+00
3		Đường điện 10Kv				6+800
4		Đường điện 10Kv				9+350
5		Đường điện 10Kv				12+700
6		Đường điện 10Kv				17+600
7		Đường điện 135Kv				20+200
8		Đường điện 110Kv				27+150
9		Đường điện 35 Kv				27+200
10		Đường điện 10Kv				27+800
11		Đường điện 10Kv				28+050
12		Đường điện 10Kv	2.5	30	18/03/23	28+100
H	Kênh Yên Mô					
H.1	Cầu vượt sông					
1		Phương Nại	h=3.2 L=195	19	17/03/23	1+500
2		Bút	2.5	20	17/03/23	5+500
3		Con Đeo	2.4	15	17/03/23	6+500
4		Hội	2.6	19	17/03/23	9+500
5		Chính Đại	3.3	19	17/03/23	14+100
H.2	Đường dây điện					
1		Đường điện 10Kv				1+500
2		Đường điện 10Kv				4+600
3		Đường điện 10Kv	2.5	20	17/03/23	5+00
4		Đường điện 10Kv				5+100
5		Đường điện 10Kv				6+300
6		Đường điện 220Kv				9+100
7		Đường điện 220Kv				9+200
8		Đường điện 220Kv				12+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
9		Đường điện 220Kv				13+600
10		Đường điện 220Kv	2.5	20	17/03/23	14+00
I	Lô					
I.1	Vật chướng ngại					
1		Ghềnh đá Cầu Dầu	3.16	40	13/3/2023	0+500
2		Trụ cầu Việt Trì cũ	4.16	40	13/3/2023	2+100
3		Ghềnh đá	3.00	40	13/3/2023	2+200
4		Bãi đất phong hóa	4.06	40	13/3/2023	2+700
5		Ghềnh đá Đức Bác 1	2.96	40	13/3/2023	10+500
6		Ghềnh đá Đức Bác 2	2.96	40	13/3/2023	11+000
7		Ghềnh đá Hùng Lô	3.16	40	13/3/2023	14+500
8		Ghềnh đá Yên Thạch	3.18	40	12/3/2023	18+000
9		Bãi đá	1.93	40	12/3/2023	27+000
10		Bãi đá	1.83	40	11/3/2023	40+700
11		Đá ngầm	1.85	40	11/3/2023	41+500
12		Đá ngầm	1.83	40	11/3/2023	41+800
13		Bãi đá	2.03	40	11/3/2023	44+400
14		Bãi đá	3.18	40	11/3/2023	45+100
15		Đá ngầm	3.15	40	11/3/2023	45+500
16		Bãi đá	3.13	40	11/3/2023	46+500
17		Bãi đá	3.10	40	11/3/2023	46+700
18		Đá ngầm	1.86	40	11/3/2023	59+000
19		Đá ngầm	1.70	40	11/3/2023	60+200
20		Đá ngầm	2.23	40	11/3/2023	60+700
21		Đá ngầm	1.03	40	11/3/2023	63+000
22		Đá ngầm	3.11	40	11/3/2023	65+000
23		Đá ngầm	3.14	40	11/3/2023	67+500
24		Đá ngầm	3.16	40	11/3/2023	68+000
25		Đá ngầm	3.11	40	11/3/2023	69+500
26		Đá ngầm	3.14	40	10/3/2023	71+300
27		Đá ngầm	3.16	40	10/3/2023	72+000
28		Đá ngầm	3.18	40	10/3/2023	72+500
29		Đá ngầm	2.03	40	10/3/2023	74+300
30		Đá ngầm	1.84	40	10/3/2023	76+500
31		Đá ngầm	1.85	40	10/3/2023	77+000
32		Đá ngầm	1.84	40	10/3/2023	77+500
33		Đá ngầm	1.90	40	10/3/2023	78+500
34		Đá ngầm	1.86	40	10/3/2023	83+000

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
35		Đá ngầm	1.70	40	10/3/2023	91+800
36		Đá ngầm	3.03	40	10/3/2023	92+000
37		Đá ngầm	2.97	40	10/3/2023	93+500
38		Đá ngầm	2.94	40	10/3/2023	95+000
39		Đá ngầm	3.11	40	10/3/2023	96+000
40		Đá ngầm	3.14	40	10/3/2023	97+000
41		Đá ngầm	3.17	40	10/3/2023	99+000
42		Đá ngầm	3.11	40	10/3/2023	99+000
43		Đá ngầm	3.13	40	10/3/2023	99+100
44		Đá ngầm	1.87	30	10/3/2023	100+000
45		Đá ngầm	1.34	40	10/3/2023	101+000
46		Đá ngầm	2.03	40	10/3/2023	102+100
47		Đá ngầm	2.04	40	10/3/2023	102+900
48		Đá ngầm	1.86	40	10/3/2023	104+050
49		Đá ngầm	1.87	40	10/3/2023	106+000
50		Đá ngầm	1.71	30	10/3/2023	106+300
51		Đá ngầm	1.84	40	10/3/2023	112+000
52		Đá ngầm	1.80	30	10/3/2023	112+000
53		Đá ngầm	1.91	30	10/3/2023	113+200
		<i>Kè Tư Yên</i>				
54		T2	1.14	40	12/3/2023	16+620
55		T1	1.15	40	12/3/2023	16+920
		<i>Kè Then</i>				
56		H4	1.19	40	12/3/2023	17+700
57		H3	1.25	40	12/3/2023	18+400
58		H2	1.20	40	12/3/2023	18+960
59		H1	1.16	40	12/3/2023	19+440
		<i>Kè Lạn</i>				
60		H10	3.29	40	12/3/2023	27+480
61		H9	3.26	40	12/3/2023	27+740
62		T9	3.50	40	12/3/2023	27+850
63		H8	3.43	40	12/3/2023	28+120
64		H7	3.40	40	12/3/2023	28+600
65		H6	3.36	40	12/3/2023	28+920
66		T8	3.31	40	12/3/2023	28+965
67		T7	3.55	40	12/3/2023	29+156
68		H5	3.58	40	12/3/2023	29+555
69		T6	3.52	40	12/3/2023	29+300

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
70		T5	3.51	40	12/3/2023	29+480
71		H4	3.40	40	12/3/2023	29+560
72		T4	3.35	40	12/3/2023	29+750
73		H3	3.55	40	12/3/2023	29+850
74		T3	3.59	40	12/3/2023	29+940
75		H2	3.61	40	12/3/2023	30+076
76		T2	3.65	40	12/3/2023	30+120
77		T1	3.63	40	12/3/2023	30+270
78		H1	3.68	40	12/3/2023	30+540
		<i>Kè Sóc Đăng</i>				
79		T5	3.73	40	11/3/2023	59+800
80		T4	3.90	40	11/3/2023	60+200
81		T3	3.88	40	11/3/2023	60+850
82		T2	3.86	40	11/3/2023	61+200
83		T1	3.78	40	11/3/2023	61+800
		<i>Kè Lão Hoàng</i>				
84		H4	3.77	40	11/3/2023	67+100
85		H3	3.74	40	11/3/2023	67+300
86		H2	3.73	40	11/3/2023	67+700
87		H1	3.70	40	11/3/2023	67+900
88		T8	3.63	40	11/3/2023	67+500
89		T7	3.68	40	11/3/2023	68+050
90		T6	3.67	40	11/3/2023	68+300
91		T5	3.77	40	11/3/2023	69+000
92		T4	3.65	40	11/3/2023	69+200
93		T3	3.70	40	11/3/2023	69+400
94		T2	3.77	40	11/3/2023	69+600
95		T1	3.74	40	11/3/2023	70+000
I.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu Việt Trì	6.50	89		2+000
2		Cầu Hạc Trì	7.00	90		2+270
3		Cầu Sông Lô	7.00	90		13+000
4		Cầu Kim Xuyên	7.00	90		48+200
5		Cầu Đoan Hùng	7.00	90		64+700
6		Cầu An Hòa	6.00	80		83+300
7		Cầu Bình Ca	15.60	78.75		95+770
8		Cầu Tinh Húc	7.00	40		102+800
9		Cầu Nông Tiến	6.00	55		103+400

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
10		Cầu Tân Hà	7.00	50		108+000
I.3	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	13.2			1+200
2		Đường dây điện	15			2+150
3		Đường dây điện	16			17+000
4		Đường dây điện	22			53+100
5		Đường dây điện	24			58+100
6		Đường dây điện	25			64+100
7		Đường dây điện	30			81+900
8		Đường dây điện	30			83+500
9		Đường dây điện	30			88+100
10		Đường dây điện	35			88+150
11		Đường dây điện	35			92+200
12		Đường dây điện	36			94+200
13		Đường dây điện	38			95+700
14		Đường dây điện	45			105+100
15		Đường dây điện	45			106+500
16		Đường dây điện	45			107+700
17		Đường dây điện	45			109+500
K	Gâm					
K.1	Vật chướng ngại					
1		Đá ngầm	1.45	30	09/3/2023	1+900
2		Đá ngầm	1.66	30	09/3/2023	2+500
3		Đá ngầm	1.62	30	09/3/2023	2+600
4		Đá ngầm	1.65	30	09/3/2023	3+900
5		Đá ngầm	1.59	30	09/3/2023	4+500
6		Đá ngầm	1.56	30	09/3/2023	5+800
7		Đá ngầm	1.97	30	09/3/2023	10+300
8		Đá ngầm	2.06	30	09/3/2023	10+900
9		Đá ngầm	1.80	30	09/3/2023	11+400
10		Đá ngầm	1.74	30	09/3/2023	11+600
11		Đá ngầm	1.59	30	09/3/2023	12+200
12		Đá ngầm	1.72	30	09/3/2023	13+000
13		Đá ngầm	1.95	30	09/3/2023	15+000
14		Đá ngầm	2.09	30	09/3/2023	15+600
15		Đá ngầm	2.13	30	09/3/2023	17+500
16		Đá ngầm	2.16	30	09/3/2023	18+400
17		Đá ngầm	2.19	30	09/3/2023	18+900

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
18		Đá ngầm	2.23	30	09/3/2023	28+400
19		Đá ngầm	2.18	30	09/3/2023	29+00
K.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu Chiêm Hóa	2.45	44		36+000
K.3	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	50			0+150
2		Đường dây điện	52			7+000
3		Đường dây điện	53			8+500
4		Đường dây điện	54			12+400
5		Đường dây điện	55			12+800
6		Đường dây điện	55			13+500
7		Đường dây điện	55			16+200
8		Đường dây điện	55			16+600
9		Đường dây điện	55			17+000
10		Đường dây điện	60			27+500
11		Đường dây điện	60			30+000
12		Đường dây điện	60			31+400
13		Đường dây điện	60			34+000
14		Đường dây điện	62			34+800
15		Đường dây điện	65			35+500
16		Đường dây điện	65			35+700
L	Đuông					
L.1	Vật chướng ngại					
1		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	01+900
2		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	2+320
3		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	12+150
4		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	12+600
5		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	12+900
6		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	41+100
7		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	41+670
8		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	41+900
9		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	46+550
10		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	46+750
11		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	46+900
12		Kè WB6	>3.6	> 50	14/03/2023	47+00
		Cụm kè Dền				
13		K6b	>3.6	> 50	14/03/2023	38+800
14		K6a	>3.6	> 50	14/03/2023	38+900

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
15		K3	>3.6	> 50	14/03/2023	39+050
16		K4	>3.6	> 50	14/03/2023	39+200
17		K9	>3.6	> 50	14/03/2023	39+250
18		B3	>3.6	> 50	14/03/2023	39+300
19		K7	>3.6	> 50	14/03/2023	39+550
20		B2	>3.6	> 50	14/03/2023	39+600
21		K6c(bờ phải)	>3.6	> 50	14/03/2023	39+600
22		B1	>3.6	> 50	14/03/2023	39+700
23		K5	>3.6	> 50	14/03/2023	39+750
24		K2	>3.6	> 50	14/03/2023	41+000
25		K1	>3.6	> 50	14/03/2023	41+100
		<i>Cụm kè Nghĩa Chỉ</i>				
26		K2B	>3.6	> 50	14/03/2023	34+500
27		K2a	>3.6	> 50	14/03/2023	34+600
28		K1a	>3.6	> 50	14/03/2023	34+700
29		K8 (bờ phải)	>3.6	> 50	14/03/2023	34+700
30		K2	>3.6	> 50	14/03/2023	35+100
31		K1	>3.6	> 50	14/03/2023	35+300
32		K7	>3.6	> 50	14/03/2023	35+400
33		K6	>3.6	> 50	14/03/2023	36+000
34		k5	>3.6	> 50	14/03/2023	36+400
35		K4a	>3.6	> 50	14/03/2023	36+700
36		K4	>3.6	> 50	14/03/2023	37+200
37		K3	>3.6	> 50	14/03/2023	37+500
		<i>Cụm kè Đồng Viên – WB6</i>				
38		L4	4,0	> 50	15/03/2023	50+200
39		L3	4,1	> 50	15/03/2023	50+400
40		L2	4,0	> 50	15/03/2023	50+600
41		L1	4,1	> 50	15/03/2023	50+800
42		Kè Phù Đổng – WB6	4,1	> 50	15/03/2023	54+500
		<i>Cụm kè Vàng</i>				
43		H5	4,1	> 50	16/03/2023	54+700
44		H4	4,0	> 50	16/03/2023	55+100
45		H3	4,1	> 50	16/03/2023	55+400
46		H2	4,1	> 50	16/03/2023	55+600
47		H1	4,0	> 50	16/03/2023	56+200
48		H1A	4,1	> 50	16/03/2023	56+200
49		T6	4,0	> 50	16/03/2023	54+600

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
50		T5	4,0	> 50	16/03/2023	55+100
51		T4	4,1	> 50	16/03/2023	55+400
52		T3	4,1	> 50	16/03/2023	55+600
53		T2	4,0	> 50	16/03/2023	55+800
54		T1	4,0	> 50	16/03/2023	56+200
		<i>Cụm kè Đông Trù</i>				
55		5B	4,1	> 50	14/03/2023	60+800
56		5A	4,0	> 50	14/03/2023	60+800
57		4A	4,1	> 50	14/03/2023	61+100
58		4B	4,1	> 50	14/03/2023	61+200
		<i>Cụm kè Mai Lâm – WB6</i>				
59		L2	4,0	> 50	15/03/2023	61+100
60		L1	4,1	> 50	15/03/2023	61+300
L.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu Bình Than	7	50		7+500
2		Cầu Hồ	5,0	66		31+000
3		Cầu Phù Đổng	11,5	80		53+200
4		Cầu Đuống	10,5	45		59+00
5		Cầu Đông Trù	15,5	80		63+500
L.3	Đường dây điện					
1		Đường dây điện				17+000
2		Đường dây điện				21+900
3		Đường dây điện				22+000
4		Đường dây điện				22+400
5		Đường dây điện				30+800
6		Thượng Thanh - Yên Viên	17,72	> 50		52+00
7		Giang Biên - Dương Hà	16,54	> 50		56+900
8		Giang Biên - Yên Viên	16,44	> 50		59+700
9		Ngọc Thụy - Đông Hội	15,82	> 50		65+100
M	Sông Cầu					
M.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Yên Dũng	7.33	50		18+500
2		Cầu Như Nguyệt	7	90		35+00
3		Cầu Thị Cầu Mới	7	90		35+900
4		Cầu đường sắt Thị Cầu	1.7	50		36+00
5		Cầu Đồng Xuyên	7	40		62+500

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
6		Cầu Xuân Cẩm	7	50		74+500
7		Cầu Vát	9.3	50		81+00
M.2	Đường dây điện					
1		Đường dây điện				09+000
2		Đường dây điện				20+300
3		Đường dây điện				35+ 700
4		Đường dây điện				38+500
5		Đường dây điện				48+000
6		Đường dây điện				50+100
7		Đường dây điện				51+200
8		Đường dây điện				55+000
9		Đường dây điện				68+000
10		Đường dây điện				78+600
N	Thương					
N.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Bến Đám	5.41	50		25+00
2		Cầu Xương Giang	1.7	70		33+00
3		Cầu Đồng Sơn	7	50		31+000
4		Cầu đường bộ Bắc Giang	4.33	70		35+500
5		Cầu đường sắt Bắc Giang	1.6	24		36+00
6		Cầu Trần Quang Khải	7	50		37+800
7		Cầu Bến Tuần	7.5	30		50+00
8		Cầu Bó Hạ	5.2	30		62+00
N.2	Đường dây điện					
1		Đường dây điện				03+200
2		Đường dây điện				10+00
3		Đường dây điện				23+300
4		Đường dây điện				25+00
5		Đường dây điện				28+900
6		Đường dây điện				33+00
7		Đường dây điện				34+00
8		Đường dây điện				36+100
9		Đường dây điện				36+900
10		Đường dây điện				44+200
11		Đường dây điện				49+00
12		Đường dây điện				51+100
13		Đường dây điện				56+200

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
14		Đường dây điện				58+500
15		Đường dây điện				60+100
16		Đường dây điện				62+00
O	Lục Nam					
O.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Cẩm Lý	1.5	50		12+00
2		Cầu Lục Nam	7.5	50		22+00
3		Cầu Chũ	8.45	30		56+00
O.2	Đường dây điện					
1		Đường dây điện				0+800
2		Đường dây điện				01+00
3		Đường dây điện				11+00
4		Đường dây điện				23+500
5		Đường dây điện				33+500
6		Đường dây điện				44+450
7		Đường dây điện				50+800
P	Công					
P.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu đường sắt Đa Phúc	2.87	30		4+00
2		Cầu đường bộ Đa Phúc	1.8	18		5+00
3		Cầu treo quân đội	7	40		7+00
4		Cầu Phù Lôi	7	40		18+00
5		Cầu Vạn	6	31		18+800
P.2	Đường dây điện					
1		Đường dây điện				03+200
2		Đường dây điện				05+500
3		Đường dây điện				08+00
4		Đường dây điện				18+600
Q	Bằng Giang					
Q.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Bằng Giang	1.0	30		01+00
2		Cầu Hoàng Ngà	1.0	35		02+500
3		Cầu treo Piêng Lâu	7.49	75		29+500
4		Cầu Phục Hoà	2.0	50		45+00
5		Cầu Treo Tà Lùng	7.35	76		55+500
R	Chanh					
R.1	Vật chướng ngại					

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
1		Cống Xiphong				1+500
R.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu sông Chanh 2	9.5	50		1+930
2		Cầu sông Chanh	9	50		4+100
R.3	Đường dây điện					
1		Dây điện 35KV	30			2+400
2		Dây điện 35KV	35			3+00
S	Tài Xá – Mũi Chùa					
S.1	Bãi cạn					
1		Tài Xá – Mũi Chùa				10+00÷21+00
S.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu Vân Đồn	9	80		0+800
2		Cầu Cẩm Hải	9.5	70		7+00
3		Cầu Vân Tiên	9.5	80		31+00
S.3	Đường dây điện					
1		Dây điện 35Kv	14			0+700
2		Dây điện 110Kv	14			1+700
T	Tiên Yên					
T.1	Bãi cạn					
1		Tiên Yên				6+00 ÷ 9+00
2		Tiên Yên				21+00÷31+00
T.2	Cầu					
1		Cầu giàn thép Tiên Yên	7	60		0+800
2		Cầu Tiên Yên 1	7	60		21+800
V	Vân Đồn - Cửa Đồi					
V.1	Vật chướng ngại					
1		Cáp ngầm xuyên biển				12+00
2		Cáp ngầm xuyên biển				27+00
V.2	Đường dây điện					
1		Dây điện 22Kv	14			26+00
X	Cửa Đồi – Cô Tô					
X.1	Đường dây điện					
1		Dây điện 22Kv	9			32+00
Y	Đào Hạ Lý					
Y.1	Bãi cạn					
1		Ngã 3 Xi măng	2.91	40	16/03/23	0+00-0+400
Y.2	Cầu vượt sông					

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
1		Cầu Thượng Lý	4,8	30		0+500
2		Cầu Xe Hòa	3,2	24		1+800
3		Cầu Tam Bạc	4,5	40		1+750
4		Cầu An Dương	6,2	30		2+400
5		Cầu An Đồng	7	30		2+900
Y.3	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	40		0+800
2		Điện cao thế	15	40		1+100
3		Điện cao thế	15	40		2+300
4		Điện cao thế	12	40		2+700
AA	Lạch Tray					
AA.1	Cầu					
1		Cầu Lạch Tray	9	40		1+800
2		Cầu Giàn đèn	7	40		5+800
3		Cầu Rào	7	50		9+00
4		Cầu Võ Nguyên Giáp	7	24		10+800
5		Bùi Viện	7	24		14+200
6		Cầu Niệm	7	24		15+500
7		Cầu Lâm Khê	7	40		19+100
8		Cầu Kiến An	7	50		23+300
9		Cầu Trạm Bạc	4.0	50		32+00
AA.2	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	40		1+80
2		Điện cao thế	15	40		5+00
3		Điện cao thế	15	40		9+00
4		Điện cao thế	14	50		15+00
5		Điện cao thế	15	50		18+00
6		Điện cao thế	15	50		19+00
7		Điện cao thế	14	50		20+00
8		Điện thoại	14	50		22+500
9		Điện cao thế	15	50		32+00
AB	Kênh khê					
AB.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Sông Mới	7	50		2+00
AB.2	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	14	50		0+500
2		Điện cao thế	14	50		2+700

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
3		Điện thoại	15	50		2+700
4		Điện thoại	14	50		2+800
AC	Thái Bình					
AC.1	Bãi cạn					
1		Kênh Vàng	3.30	50	11/03/23	90+000
2		Bến Hàn	2.35	50	13/03/23	74+000
3		Cống Cầu	2.80	40	05/03/23	65+500
AC.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu Hàn	5	32		19+200
2		Cầu Đăng	5	32		25+200
3		Cầu Thái Bình (Đường cao tốc)	7.0	50		44+00
4		Cầu Phú Lương (Đường sắt)	4.2	32		69+00
5		Cầu Phú Lương (Đường bộ)	4.2	92		69+500
6		Cầu Hàn	7.0	50		76+00
7		Cầu đường sắt Phả Lại	7	100		98+200
8		Cầu Phả Lại	7.07	100		98+600
AC.3	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	50		31+00
2		Điện 220v	17.6	40		43+00
3		Điện 220v	11.0	40		46+500
4		Điện 110 Kv	18.3	40		63+500
5		Điện 110 Kv	18.3	40		70+00
6		Điện 110 Kv	17.2	40		74+700
7		Điện 110 Kv	18.3	40		76+200
8		Điện 35 Kv	24.6	40		76+500
9		Điện 110 Kv	24.6	40		90+500
10		Điện 110 Kv	24.6	40		91+500
11		Đường dây điện				98+300
AD	Văn Úc					
AD.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Văn Úc	33	80		17+00
2		Cầu Khuê	10	50		32+200
3		Cầu Tiên Cự	7	50		43+500
4		Cầu Tiên Cự mới	7	50		43+500
5		Cầu Thanh An	9	50		46+100

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
6		Cầu Quang Thanh	9	50		51+500
AD.2	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	12	50		39+00
2		Điện cao thế	12	50		43+800
3		Điện thoại	12	50		44+200
4		Điện cao thế	15	50		55+500
AE	Cấm					
AE.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Kiên	25	80		0+700
AE.2	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	90		0+700
2		Điện cao thế	15	90		3+500
3		Điện thoại	15	90		5+500
AF	Đá Bạch					
AF.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Đá Bạch	10	50		14+300
AF.3	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	50		9+250
2		Điện cao thế	15	50		9+300
3		Điện cao thế	15	50		21+200
4		Điện cao thế	15	50		21+700
AG	Phi liệt					
AG.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Băng Tải	13.2	50		7+400
AG.2	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	50		0+50
2		Điện cao thế	15	50		2+00
3		Điện cao thế	15	50		2+80
4		Điện thoại	14	50		7+00
AH	Uông Bí					
AH.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Đường bộ	3.2	30		12+800
2		Cầu Đường sắt	3.2	30		13+200
AI	Ruột Lợn					
AI.1	Bãi cạn					
1		Tây Vàng Châu	2.80	40	15/03/23	0+00-0+400
AI.2	Cầu vượt sông					

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
1		Cầu Vũ Yên	5	32		5+500
AI.3	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	40		0+500
AK	Hàn					
AK.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Dinh	9	50		6+600
AK.2	Đường dây điện					
1		Điện cao thế	15	50		5+600
AL	Kinh Thầy					
AL.1	Bãi cạn					
1		Kính Chủ	4.10	50	16/02/23	7+500
2		Bến Triều	4.10	50	15/02/23	10+00
3		Kênh Giang II	4.00	50	15/02/23	15+700
4		Kênh Giang I	3.50	50	15/02/23	17+800
5		Vĩnh Trụ	3.80	50	08/03/23	30+00
6		Lầu Khê	3.60	50	06/03/23	44+00
AL.2	Vật chướng ngại					
1		Hòn đá	4.50	50	16/02/23	6+500
2		Bãi đá ngầm	3.45	50	06/03/23	34+500
AL.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Hiệp Thượng	9.0	90		1+00
2		Cầu Triều	8.0	70		11+00
3		Cầu Bình	4.5	50		32+500
AL.4	Đường dây điện					
1		Điện 110 Kv	21.0	50		1+00
2		Điện 110 Kv	21.0	50		3+500
3		Điện 35 Kv	17.6	50		8+900
4		Điện 110 Kv	21.0	50		20+800
5		Điện 110 Kv	22.2	50		22+300
6		Điện 110 Kv	21.2	50		22+500
7		Điện 110 Kv	29.2	50		32+800
8		Điện 110 Kv	29.2	50		34+00
9		Điện 110 Kv	29.7	50		37+500
10		Điện 110 Kv	29.7	50		40+500
AM	Mạo Khê					
AM.1	Bãi cạn					
1		Tân Dân	3.90	30	04/03/23	9+500
AM.2	Vật chướng ngại					

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
1		Bãi đá ngầm	2.10	30	16/03/23	2+00
2		Bãi đá ngầm	2.50	30	13/03/23	5+00 ÷ 5+500
AM.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Hoàng Thạch	5.3	33		3+00
2		Cầu Đá Vách	6.0	64		4+00
AM.4	Đường dây điện					
1		Điện 110 Kv	19.5	40		2+00
2		Điện 110 Kv	18.5	40		4+00
3		Điện 110 Kv	21.5	40		11+00
4		Điện 35 Kv	21.5	40		17+500
AN	Lai Vu					
AN.1	Bãi cạn					
1		Tường Vu	4.30	40	04/03/23	15+00
2		Lai Vu	4.40	40	04/03/23	18+00
AN.2	Vật chướng ngại					
1		Bãi Hàu	3.75	30	04/03/2023	15+000
2		Trụ cầu tạm	3.90	30	04/03/2023	21+000
3		Mố cầu đường bộ cũ	3.93	40	04/03/2023	21+050
4		Kè thối	4.05	40	04/03/2023	25+000
AN.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Lai Vu (Đường sắt)	4.0	63		21+00
2		Cầu Lai Vu (Đường bộ)	3.5	29		21+500
AN.4	Đường dây điện					
1		Điện 35 Kv	17.2	40		21+00
2		Điện 35 Kv	17.2	40		25+300
3		Điện 35 Kv	17.2	40		25+400
AO	Kinh Môn					
AO.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu An Thái	6.0	59		20+00
2		Cầu Mây	7.0	90		42+00
AO.2	Đường dây điện					
1		Điện 220 Kv	21.5	40		14+00
2		Điện 220 Kv	21.5	40		14+200
3		Điện 220 Kv	22	40		21+400
4		Điện 220 Kv	22	40		21+900
5		Điện 220 Kv	22	40		31+800

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
6		Điện 220 Kv	22	40		31+900
7		Điện 110 Kv	22	40		41+800
AP	Gù					
AP.1	Cầu vượt sông					
1		Hợp Thanh	7.0	80		2+500
AP.2	Đường dây điện					
1		Điện 110 Kv	20.5	40		2+00
AQ	Sông Cầu Xe					
AQ.1	Đường dây điện					
1		Cáp viễn thông	15	40		1+500
AR	Luộc					
AR.1	Bãi cạn					
AR.2	Vật chướng ngại					
1	Kè Quang Dực					
		T1	4,2	50	23/02/2023	27+500
		T2	4,4	50	23/02/2023	27+500
		T3	4,6	50	23/02/2023	27+00
	Kè Hiệp					
		T1	4,2	70	27/02/2023	35+500
		T2	4,0	70	27/02/2023	35+400
		T3	4,8	70	27/02/2023	35+300
		T4	4,6	70	27/02/2023	35+200
	Kè Phù Cự					
		H1	5,1	60	27/02/2023	39+00
		H2	4,6	60	27/02/2023	38+900
		T1	4,6	60	27/02/2023	39+00
	Kè Tân Mỹ					
		H1	4,1	60	20/02/2023	44+500
		H2	5,1	60	20/02/2023	44+400
		H3	5,3	60	20/02/2023	44+100
		H4	4,0	60	20/02/2023	44+00
	Kè Trà Dương					
		T1	4,3	60	20/02/2023	47+00
		T2	4,5	60	20/02/2023	46+800
		T1a	4,4	60	20/02/2023	47+100
		T2a	4,3	60	20/02/2023	46+900
		T3	4,3	60	20/02/2023	47+300
		T4	4,4	60	20/02/2023	47+500

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
		H1a	4,3	60	20/02/2023	47
		H2a	4,4	60	20/02/2023	46+800
		H3	4,5	60	20/02/2023	47+100
		H4	4,5	60	20/02/2023	47+300
		H5	4,4	60	20/02/2023	47+500
		H6	4,3	60	20/02/2023	47+600
	<i>Kè Vông Phan</i>					
		T1	3,5	60	22/02/2023	58
		T2	3,5	60	22/02/2023	57+700
		T3	3,3	60	22/02/2023	57+500
		T4	4,4	60	22/02/2023	57
		H1	4,6	60	22/02/2023	58
		H2	4,1	60	22/02/2023	57+800
		H3	4,4	60	22/02/2023	57+700
		H4	4,6	60	22/02/2023	57+400
	<i>Kè Thụy Dương</i>					
		T1	4,5	60	22/02/2023	58+200
		T2	4,3	60	22/02/2023	58+700
		T3	4,5	60	22/02/2023	58+600
		T4	4,3	60	22/02/2023	58+500
		H1	4,6	60	23/02/2023	59
		H2	4,7	60	23/02/2023	58+700
		H3	4,8	60	23/02/2023	58+600
		H4	4,4	60	23/02/2023	58+400
	<i>Kè Thụy Lôi</i>					
		T1	5,7	60	23/02/2023	61+850
		T2	5,2	60	23/02/2023	61+800
	<i>Kè Góc Gạo (đã bị bồi lấp, không còn kè)</i>					
		T1				67+400
		T2				67+700
		H3				67+300
AR.3	Cầu vượt sông					
1		Quý Cao	9 (tần suất 5%)	60		05+00
2		Chanh	9 (tần suất 5%)	60		19+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
3		Hiệp	9 (tần suất 5%)	60		32+900
4		La Tiên	9.5 (tần suất 5%)	50		48+00
5		Triều Dương	7 (tần suất 5%)	50		64+00
AR.4	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	12.5 (tần suất 5%)			1+600
2		Đường dây điện	12.5 (tần suất 5%)			1+670
3		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			64+250
AS	Trà Lý					
AS.1	Cầu vượt sông					
1		Trà Lý 2	7 (tần suất 5%)	50		2+500
2		Trà Lý	6 (tần suất 5%)	50		10+500
3		Trà Giang	9 (tần suất 5%)	50		27+500
4		Quảng Trường	9,5 (tần suất 5%)	50		38+000
5		Bo	6 (tần suất 5%)	50		42+000
6		Thái Bình	6 (tần suất 5%)	50		42+800
7		Hòa Bình	6 (tần suất 5%)	50		44+000
8		Tịnh Xuyên	7 (tần suất 5%)	50		67+000
AS.2	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			9+100
2		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			12+700
3		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			15+500
4		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			38+600
5		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			41+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
6		Đường dây điện	23 (tần suất 5%)			50+00
7		Đường dây điện	15.5 (tần suất 5%)			56+00
8		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			63+100
9		Đường dây điện	17 (tần suất 5%)			63+100
AT	Sông Hóa					
AT.1	Cầu vượt sông					
1		Nghìn	5 (tần suất 5%)	30		6+500
2		Sông Hóa	5 (tần suất 5%)	30		26+00
AT.2	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	12 (tần suất 5%)			25+200
2		Đường dây điện	12 (tần suất 5%)			26+200
3		Đường dây điện	12 (tần suất 5%)			27+300
4		Đường dây điện	10 (tần suất 5%)			34+00
AV	ĐÀ					
AV.1	Bãi cạn					
1		Phú Nhiêu	1,4	30	14/03/2023	Km 5+100
2		Bát Bạt	1,6	30	14/03/2023	Km 9+700
3		Bảng Chung	1,6	30	15/03/2023	Km 12+700
4		Bảo Yên	1,7	30	15/03/2023	Km 14+200
5		Đoan Thượng	1,7	30	15/03/2023	Km 16+700
6		Mộc A	1,4	30	14/03/2023	Km 26+500
7		Thọ Xuân	1,4	30	14/03/2023	Km 27+500
8		Khánh Chúc 2	1,6	30	14/03/2023	Km 28+600
9		Khánh Chúc 1	1,6	30	14/03/2023	Km 29+800
10		Cửa Trạm	1,6	30	15/03/2023	Km 30+600
11		Hợp Thịnh	1,8	30	15/03/2023	Km 33+500
12		Ấp Giáo	1,9	30	15/03/2023	Km 35+500
13		Láng Mái A	2,0	30	15/03/2023	Km 36+500
AV.2	Vật chướng ngại					
1		Cáp thủy văn	20.94		20/03/2023	Km 54+000

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
2		Kè chỉnh trị cụm 1	1.4	>30	14/03/2023	5 kè từ km 6+300 đến 7+200
3		Kè chỉnh trị cụm 2	1.6	>30	14/03/2023	2 kè từ km 9+100 đến 9+300
4		Kè chỉnh trị cụm 3	1.6	>30	15/03/2023	4 kè từ km 11+300 đến 12+100
5		Kè chỉnh trị cụm 4	>3.0	>30	15/03/2023	3 kè từ km 13+100 đến 13+700
6		Kè chỉnh trị cụm 5	>3.0	>30	15/03/2023	2 kè từ km 15+300 đến 15+600
7		Kè chỉnh trị cụm 6	1.8	>30	15/03/2023	5 kè từ km 31+400 đến 32+900
8		Kè chỉnh trị cụm 7	1.9	>30	15/03/2023	2 kè từ km 35+000 đến 35+400
9		Kè chỉnh trị cụm 8	2.0	>30	15/03/2023	2 kè từ km 36+100 đến 36+400
AV.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Trung Hà	17,98	60	20/03/2023	2+500
2		Cầu Đồng Quang	20,51	50	20/03/2023	19+700
3		Cầu Hòa Bình 3	24,72	70	20/03/2023	53+800
4		Cầu Hòa Bình 1	21,05	99	20/03/2023	57+300
AV.4	Đường dây điện					
1		Đường điện 272kv	20,95		20/03/2023	44+00
2		Đường điện 35kv	23,53		20/03/2023	46+00
3		Đường điện 35kv	23,55		20/03/2023	46+500
4		Đường điện 35kv	28.96		20/03/2023	54+300
AX	HỒ HÒA BÌNH					
AX.1	Vật chướng ngại					
1		Cáp thủy văn	16.06		20/03/2023	194+00
AX.2	Cầu vượt sông					
1		Cầu Tạ Khoa	21.72	130	20/03/2023	147+00
AX.3	Đường dây điện					

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
1		Đường điện 35kv	27,54		20/03/2023	95+00
2		Đường điện 35kv	32,82		20/03/2023	117+00
3		Đường điện 35kv	38,54		20/03/2023	145+00
4		Đường điện 35kv	46,12		20/03/2023	167+00
5		Đường điện 220kv	46,56		20/03/2023	193+00
6		Đường điện 220kv	46.01		20/03/2023	198+300
AY	HỒ SƠN LA					
AY.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Pá Uôn	17,19	80	20/03/2023	53+00
2		Cầu Hang Tôm	21,43	80	20/03/2023	152+800
AZ	HỒ LAI CHÂU					
AZ.1	Cầu vượt sông					
1		Cầu Pá Mô	14,73	120	20/03/2023	10+300
2		Cầu Pô Lếch (tuyến nhánh)	20,67	100	20/03/2023	0+500
3		Cầu Nậm Khao	21,99	120	20/03/2023	56+250
4		Cầu Pắc Ma	20,40	90	20/03/2023	83+600
BA	Móng Cái					
BA.1	Bãi cạn					
1		Móng Cái				6+00÷17+000
BA.2	Cầu					
1		Cầu Hòa Bình	7	60		17+500
1		Cầu Ka Long	7	60		18+500
1		Cầu Ka Long 2	7	60		16+000
BB	Vịnh Hạ Long					
BB.1	Bãi cạn					
1		Vịnh Hạ Long				6+00÷17+00
BC	Móng Cái – Cửa Mô					
BB.1	Bãi cạn					
1		Móng Cái – Cửa Mô				6+00÷17+00

5. Những điều cần lưu ý:

5.1. Các khu vực luồng có chuẩn tắc không đảm bảo do mực nước tại các sông xuống thấp vào mùa cạn 2022:

- Sông Lô: khu vực km 64+00 ÷ km 106+00;
- Sông Cầu: Khu vực bãi đá ngầm Thịnh Lai – Km 2+500 với mực nước ≤ 2.07 ; khu vực bãi đá ngầm Phù Lãng – Km 6+500 ứng với mực nước ≤ 1.97 ;

- Sông Hồng: Khu vực luồng Cao Đại - Phú Châu từ km 247+000 đến km 249+000, khu vực km 257+00 ÷ 259+00, khu vực km 279+00, khu vực km 260+00 ÷ km 262+00 (bãi đá ngầm);

- Sông Đuống: Khu vực - Km 59+00 cầu Đuống, mô trụ cầu cũ có cao trình -2.7 không đảm bảo độ sâu chạy tàu khi mực nước tại cầu <+0,6m gây khó khăn và nguy hiểm cho phương tiện qua lại;

- Sông Kinh Thầy: Khu vực km 27+500 ÷ km 28+050; khu vực km 30+550 ÷ km 30+950;

- Sông Đào Hạ Lý dài 3km, có 05 cầu vượt sông, trong đó có cầu đường sắt tĩnh không là 3,2m, chiều rộng khoang thông thuyền là 27m, trên luồng có 04 đoạn cong cua;

5.2. Một số cầu có tĩnh không, khẩu độ khoang thông thuyền không đảm bảo theo cấp kỹ thuật được công bố:

- Sông Đào Hạ Lý dài 3km, có 05 cầu vượt sông, trong đó có cầu đường sắt Tam Bạc (cầu Quay) tĩnh không là 3,2m, chiều rộng khoang thông thuyền là 27m, trên luồng có 04 đoạn cong cua;

- Cầu đường sắt Lai Vu – sông Lai Vu;
- Cầu đường sắt Bắc Giang – sông Thương;
- Cầu đường sắt Thị cầu - sông Cầu;
- Cụm cầu đường sắt, đường bộ Đa phúc – sông Công;
- Các cầu trên Kênh Quần Liêu;
- Cầu Đoan Vĩ – km 2+700 sông Đáy;
- Cầu Gián Khẩu – km 00+300 sông Hoàng Long;

5.3. Vật chướng ngại nguy hiểm trên tuyến sông Kinh Thầy:

- Các cụm kè dự án WB6:

+ Khu vực km 23+00 bờ trái thuộc Xã Tân Dân, Thị xã Chí Linh, Tỉnh Hải Dương khi mực nước lớn kè bị ngập rất nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông;

+ Khu vực km 44+00 thuộc Xã Hiệp Cát, Huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương khi mực nước lớn kè bị ngập rất nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông;

+ Khu vực ngã ba Kèo km 25+00.

5.4. Các khu vực Cục ĐTNĐ Việt Nam tổ chức điều tiết không chế đảm bảo giao thông:

- Sông Lô: khu vực km 2+00 ÷ km 2+700 ;
- Khu vực kênh Quần Liêu;

- Sông Đuống: Khu vực cầu Đuống (Km 59+00);
- Sông Hồng: Khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương (km 183+00);
- Sông Đào Hạ Lý: từ km 0+00 đến km 3+00;

5.5. Các khu vực tổ chức điều tiết không chế phục vụ thi công công trình:

- Khu vực thi công xây dựng cầu Vĩnh Phú tại km 11+00 sông Lô; cầu Xuân Vân tại km 8+00 sông Gâm; cầu Giời Thiên tại khu vực km 370+800 sông Hồng; cầu Phú Thịnh tại khu vực km 540+040 sông Hồng; cầu Lô Đông tại khu vực km 33+500 sông Hoá; cầu Sông Chanh 4 tại km 5+00 sông Chanh; cầu Đồng Việt sông Thương; cầu Lục Nam sông Lục Nam; cầu vượt sông Đáy km 14+500 sông Đáy; cầu Bến Mới tại km 80+00 sông Đáy; cầu Đồng Cao tại km 28+700 sông Đào; cầu Song Hào tại km 04+800 sông Đào; cầu Vĩnh Tuy giai đoạn 2 tại km 178+00 sông Hồng; cầu đường bộ ven biển km 9+500 sông Thái Bình; cầu Rừng tại km 3+200 sông Đá Bạch; cầu Lại Xuân 2 tại km 22+200 sông Đá Bạch.

5.6. Một số vị trí nguy hiểm trên các tuyến ĐTNĐ:

(có bảng thống kê kèm theo)

Các phương tiện thủy nội địa khi hành trình đến các khu vực nêu tại Mục 5 này cần chú ý: Tuyệt đối tuân theo hệ thống báo hiệu ĐTNĐ bố trí tại khu vực, chấp hành nghiêm quy chế đi lại, tìm hiểu điều kiện thực tế luồng tuyến, chủ động liên hệ và chấp hành theo sự hướng dẫn hỗ trợ của lực lượng điều tiết không chế đảm bảo giao thông tại khu vực để vận hành phương tiện lưu thông qua khu vực đảm bảo an toàn.

Thực hiện các công điện của Ban chỉ đạo Quốc Gia về phòng chống thiên tai, các phương tiện thủy nội địa khi hành trình cần theo dõi chặt chẽ thông báo xả lũ của các nhà máy thủy điện để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện.

Các tổ chức, cá nhân khai thác vận tải thủy nội địa căn cứ cấp kỹ thuật ĐTNĐ được công bố tại Thông tư 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT qui định cấp kỹ thuật ĐTNĐ và thông báo này để quyết định đưa phương tiện vào hoạt động trên ĐTNĐ./.

Nơi nhận:

- Cục ĐTNĐ Việt Nam (thay b/c);
- Web Chi cục ĐTNĐ khu vực I;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II;
- Cảng vụ ĐTNĐ Hải Phòng, Quảng Ninh;
- Cảng vụ Hành hải Hải Phòng, Quảng Ninh, Thái Bình;
- Lưu VT, QLHT.

CHI CỤC TRƯỞNG

Trần Văn Thọ

BẢNG THỐNG KÊ CÁC VỊ TRÍ NGUY HIỂM TRÊN CÁC TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

ST T	Tên	Phạm vi, chiều dài (m)	Lý do tiềm ẩn nguy hiểm - hiện trạng	Vị trí		Phân loại (điểm tiềm ẩn TNGT, điểm đen)
				Sông, kênh	Lý trình đường thủy (Km...+...)	
1	2	3	4	5	6	18
I	CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 1 BAO TRÌ					
A	Sông Lô					
1	Km 11- km 11+700	700	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lô	Km 11	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Km 45-km 46	1000	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lô	Km 45 ÷ Km 46	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Cụm cầu Việt Trì - Hạc Trì	700	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Dòng chảy xiết, xoáy	Lô	Km 2 ÷ Km 2+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Km5-km6	1000	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	Km5 ÷ Km6	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
5	Km15-km15+800	800	Bãi đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	15-15+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Km17-km18+000	1000	Bãi đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	17-18	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi Lạn km30	500	Bãi đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	30	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Khu vực km41-km41+500	500	Dải đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	41-41+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Km107+200 - - km111	4200	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	107+200-111	Điểm tiềm ẩn TNGT
B	Sông Hồng					
10	Km254-km256	2000	- Bãi cạn: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Hồng	Km 254 ÷ 256	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Km257-km257+800	800	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Hồng	257-257+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
12	Km261+700--km266+000	5300	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Hồng	261+700-266	Điểm tiềm ẩn TNGT
13	Bãi Vật Lợn km359+000	1000	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Hồng	24-Dec	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Km260-km261	1000	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Hồng	260-261	Điểm tiềm ẩn TNGT
II	CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 2 BẢO TRÌ					
A	Sông Hồng					
1	Cầu Yên Lệnh		Tỉnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Hồng	Km 115	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
2	Cầu Tân Đệ		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Hồng	Km75	Điểm tiềm ẩn TNGT
B Sông Luộc						
3	Cầu Triều Dương		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật; Dòng chảy xiên so với trụ cầu	Sông Luộc	Km 64	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Cầu Hiệp		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật; Dòng chảy xiên so với trụ cầu	Sông Luộc	Km33	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Cầu Quý Cao		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Luộc	Km 0,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Ngã ba Cửa Luộc		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa, cua cong gấp, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	Sông Hồng , sông Luộc	Sông Hồng Km 100 ;Sông Luộc Km 72	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Đoạn cạn km 57 - Sông Luộc	250	kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định chiều sâu, bề rộng, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	Sông Luộc	Km 57	Điểm tiềm ẩn TNGT
C Sông Trà Lý						
8	Cầu Hòa Bình		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Trà Lý	Km45	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Cầu Thái Bình		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Trà Lý	Km42,8	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Cầu Bo		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật; Dòng chảy xiên so với trụ cầu	Sông Trà Lý	Km42	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Cầu Trà Lý		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Trà Lý	Km 15,5	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
12	Ngã ba Phạm Lỗ		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa, cua cong gấp, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	sông Hồng - sông Trà Lý	sông Hồng Km 87; sông Trà Lý Km70	Điểm tiềm ẩn TNGT
D Sông Hóa						
13	Cầu Nghìn		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Hóa	Km 26,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Ngã ba Chanh		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa, cua cong gấp, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	sông Luộc- sông Hóa	sông Luộc Km20 ; sông Hóa Km36,5....	Điểm tiềm ẩn TNGT
III CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 3 BẢO TRÌ						
A Sông Chanh						
1	Luồng qua khúc vực KTT cầu Chanh	1300	Luồng có hai đoạn cong liên tục, bán kính cong không đảm bảo dòng chảy xiên so với trụ cầu, KTT, có đoạn chiều dài 240m khuất hẹp không đảm bảo kích thước đường thủy theo phân cấp kỹ thuật. Các bãi đá ngầm, bãi cạn, đoạn cạn và vật chướng ngại.	sông Chanh	Từ Km3+600 đến Km 4+900	Điểm tiềm ẩn TNGT
B Vịnh Hạ Long						
2	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng Hàng hải và luồng ĐTND địa phương	3000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	Vịnh Hạ Long	Từ km 3+00 đến Km 6	Điểm tiềm ẩn TNGT
C Ba Mom						

1	2	3	4	5	6	18
3	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND địa phương, luồng chuyên dùng	2000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	Luồng Ba Mom	Từ Km 0+00 đến Km 2+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
D Lạch sâu						
4	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	2500	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Sâu	Km 6+600 đến Km 8+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	1000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Sâu	Km 10+00 đến Km 11+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
E Lạch Ngăn						
6	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	1500	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Ngăn	Km 6+00 đến Km 7+500	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
7	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	1500	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Ngăn	Km 12+00 đến Km13+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
F	Tài Xá-Mũi Chùa					
8	khu vực cầu Cẩm Hải	1000	Dòng chảy xiết, soáy, tầm nhìn hạn chế, dòng chảy xiên so với trụ cầu, KTT	luồng Tài Xá-Mũi Chùa	Từ Km6+500 đến Km 7+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	khu vực Hòn Gạc	10000	luồng hạn chế tại các bãi đá ngầm, bãi cạn	luồng Tài Xá-Mũi Chùa	Từ Km10+00 0 đến Km 21+000	Điểm tiềm ẩn TNGT
G	Vân Đồn-Cô Tô					
10	Điểm giao cắt giữa 02 luồng ĐTND quốc gia	1000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	Cái Rồng-Cô Tô	Từ km 1+00 đến Km 2+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Khu vực Cửa Hẹp	2000	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong)phương tiện chở khách lưu thông lớn	Cái Rồng-Cô Tô	Km8+00 đến Km10+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
H	Sông Móng Cái					

1	2	3	4	5	6	18
12	Điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khu vực từ cảng Núi Đore đến cảng thác Hàn	1000	Luồng hạn chế tại các bãi đá ngầm, bãi cạn	Sông Móng Cái	Từ km 6+00 đến Km 17+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
IV CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 4 BẢO TRÌ						
A sông Đuống						
1	Kè thối Á Lữ	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Đuống	36+00 đến 36+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Cầu Hồ	1000	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. - Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT '- Luồng cong của nguy hiểm, nước chảy xiết	Sông Đuống	31+00 đến 31+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
B sông Thái Bình						
3	Bãi đá ngầm Phao Tân	30	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thái Bình	98+00 đến 98+30	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Cầu đường sắt Phả Lại	600	- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Cầu đường sắt chưa có báo hiệu	Sông Thái Bình	98+00 đến 98+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
C sông Cầu						

1	2	3	4	5	6	18
5	Bãi đá ngầm Thịnh Lai	20	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	2+500 đến 2+520	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Bãi đá ngầm Phù Lãng	20	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng,) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	6+500 đến 6+520	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Mố trụ cầu cũ Trung Quốc	15	"- Chiều rộng luồng bị hạn chế (VCN ở trong khoang thông thuyền '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	37+00 đến 37+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi đá ngầm Đá Vang	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	52+00 đến 52+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Bãi cạn Đông Xuyên	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	63+00 đến 63+300	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Bãi đá ngầm Phú Cốc	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	91+600đế n 91+800	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
11	Bãi đá ngầm Chã	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	97+400đến 97+600	Điểm tiềm ẩn TNGT
12	Ngã 3 Thiếp		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa	Sông Cầu	46+00 đến 46+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
13	Cum cầu đường bộ, đường sắt Thị Cầu	500	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. "- Hai cầu gần nhau có vật chướng ngại dưới khoang thông thuyền "- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Sông Cầu	35+600 đến 36+100	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Cầu Yên Dũng	300	- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Cầu đường sắt chưa có báo hiệu	Sông Cầu	18+00 đến 18+100	Điểm tiềm ẩn TNGT
D sông Công						
15	Bãi cạn Hòa Bình	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Công	5+00 đến 5+300	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
16	Cụm cầu đường bộ, Đường Sắt Đa Phúc	1.500	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. "- Hai cầu gần nhau, có vật chướng ngại dưới khoang thông thuyền "- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Sông Công	3+500 đến 5+000	Điểm tiềm ẩn TNGT
E sông Thương						
17	Bãi đá ngầm Đá Lác	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thương	0+500 đến 0+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
18	Bãi đá ngầm Cỏ Pháp	20	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thương	6+00 đến 6+020	Điểm tiềm ẩn TNGT
19	Bãi cạn Đa Mai	100	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thương	36+150 đến 36+250	Điểm tiềm ẩn TNGT
20	Cụm cầu đường bộ - đường sắt Bắc Giang	550	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. "- Hai cầu gần nhau có vật chướng ngại dưới khoang thông thuyền "- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Sông Thương	35+600 đến 36+150	Điểm tiềm ẩn TNGT
21	Cầu Bến Tuần	300	- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Cầu đường sắt chưa có báo hiệu đầy đủ	Sông Thương	52+000 đến 50+300	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
F	sông Lục Nam					
22	Bãi cạn Dầm	200	"- Chiều rộng chiều sâu luồng bị hạn chế '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lục Nam	14+00 đến 14+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
23	Bãi đá ngầm Bến Khám	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lục Nam	21+500đế n 21+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
24	Bãi đá ngầm Làng Lợ	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lục Nam	26+300đế n 26+600	Điểm tiềm ẩn TNGT
25	Cầu Cẩm Lý	20	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. - Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT, có cọc sắt ở 2 móng,	Lục Nam	12+00đến 12+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
26	Cầu phao Tòng Lệnh	100	Khi mở cầu Phao chiều rộng luồng bị hạn chế	Sông Lục Nam	32+00 đến 32+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
27	Cầu phao Kim	100	Khi mở cầu Phao chiều rộng luồng bị hạn chế	Sông Lục Nam	43+00 đến 43+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
V	CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 5 BẢO TRÌ					
A	Kênh Quần Liêu					
1	Cầu Bê Tông		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế, hạ lưu là khúc cua có bán kính nhỏ	Kênh Quần Liêu	Km 1+500	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
2	Cầu dân sinh 1		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế	Kênh Quản Liêu	km2+300	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Cầu dân sinh 2		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế	Kênh Quản Liêu	km2+900	Điểm tiềm ẩn TNGT
B	Sông Đào Nam Định					
4	Khu vực cầu Tân Phong	1000	Dòng nước chảy xiên từ bờ trái sang bờ phải về mùa lũ xuất hiện xiết, xoáy, tầm nhìn hạn chế	Đào Nam Định	31+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Khu vực Ngã ba Hưng Long	1000	Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa Kích thước luồng bị hạn chế, bán kính nhỏ, tầm nhìn bị hạn chế	Đào Nam Định	33+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
C	Sông Đáy					
6	Cầu Đoan Vĩ		Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng vị trí cầu nhỏ hơn cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. Thượng, hạ lưu cầu luồng cong cua, bán kính cong không đảm bảo	Đáy	92+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi cạn Cửa Đáy	1000	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	Km 1+00 đến Km2+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi đá ngầm (Trung	70	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	94+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Đường đá (Nam Côn	5	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	104+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Núi đá ngầm (Tháp	20	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	110+300	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Bãi đá ngầm (Vạn T	10	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	160+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
D	Sông Ninh Cơ					

1	2	3	4	5	6	18
12	Ngã ba Mom Rô	700	Luồng hẹp các phương tiện bị mất tầm nhìn do chổ cong cua có bán kính nhỏ, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông	Ninh Cơ	61	Điểm tiềm ẩn TNGT
E Sông Vạc						
13	Cầu Trì Chính		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế, hạ lưu là khúc cua có bán kính nhỏ	Vạc	6+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
F Yên Mô						
14	Cầu Con Đeo		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế, hạ lưu là khúc cua có bán kính nhỏ	Yên Mô	6+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
VI CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 6 BẢO TRÌ						
A Sông Hồng						
1	Cầu Long Biên	2290	Khoang thông thuyền hẹp, tĩnh không thấp	Hồng	183	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Trụ chống va cầu Long Biên bị đổ	15	chưa được thanh thải là VCN nguy hiểm cho phương tiện thủy qua lại	Hồng	183	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Tàu cuốc đắm	20	chưa được thanh thải là VCN nguy hiểm cho phương tiện thủy qua lại	Hồng	231,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Bãi đá ngầm Phú Thượng	15	Làm hẹp luồng chạy tàu	Hồng	193	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Bãi đá ngầm Hải Bôi	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Hồng	194	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Bãi đá ngầm Tứ Liên	15	Làm hẹp luồng chạy tàu	Hồng	189,8	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi cạn Cao Đại	2000	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	248	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi cạn Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	1000	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	236	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
9	Bãi cạn Xuân Đình - Đại Tự	1000	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	228	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Bãi cạn Vân Nam - Trung Hà	800	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	223	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Bãi cạn Tiến Thịnh - Thọ An	800	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	215	Điểm tiềm ẩn TNGT
12	Bãi cạn Phú Thượng	400	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	194	Điểm tiềm ẩn TNGT
13	Bãi cạn Hải Bồi	600	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	194	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Bãi cạn Nhật Tân	300	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	190	Điểm tiềm ẩn TNGT
15	Bãi cạn Tứ Liên - Trung Hà	700	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	184	Điểm tiềm ẩn TNGT
16	Bãi cạn Bắc Biên - Yên Tân	300	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	185	Điểm tiềm ẩn TNGT
17	Bãi cạn Bác Cổ	600	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	180	Điểm tiềm ẩn TNGT
B	Sông Đuống					
18	Cầu Đuống	228	Khoang thông thuyền hẹp, tĩnh không thấp	Đuống	59	Điểm tiềm ẩn TNGT
19	Luồng chạy tàu khu vực Km 66-68	2000	Luồng sâu nước chảy xiết, có vùng nước xoáy	Đuống	66-68	Điểm tiềm ẩn TNGT
20	Bãi đá ngầm Mai Lâm	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	63	Điểm tiềm ẩn TNGT
21	Bãi đá ngầm Yên Viên	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	58,5	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
22	Bãi đá ngầm Cống Thôn	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	58	Điểm tiềm ẩn TNGT
23	Bãi đá ngầm Cỗ Bi 1	15	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	52,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
24	Bãi đá ngầm Cỗ Bi 2	12	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	53,7	Điểm tiềm ẩn TNGT

VII CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 7 BẢO TRÌ

A Sông Kinh Thầy

1	Cầu Bình	250	Dòng nước chảy xiên, siết vào trụ cầu	Kinh Thầy	32+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Ngã 3 Kèo	Phạm vi ảnh hưởng 500m	Tầm nhìn hạn chế, dòng xiết, Phương tiện đâm đổ kè	Kinh Thầy	25+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Khu vực cua cong km 19	Phạm vi ảnh hưởng 500m	Tầm nhìn hạn chế, dòng nước chảy xiết, PT va chạm với nhau gây tai nạn	Kinh Thầy	19+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Bãi đá ngầm km 34	Phạm vi ảnh hưởng 39m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Kinh Thầy	34+000	Điểm tiềm ẩn TNGT

B Sông Lai Vu

5	Cầu Lai Vu Đường sắt	110	Tĩnh không cầu thấp, hai cầu gần nhau, trụ cầu chéo luồng	Lai Vu	21+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Cầu Lai Vu Đường bộ	110	Tĩnh không cầu thấp, hai cầu gần nhau, trụ cầu chéo luồng	Lai Vu	21+600	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
7	Kè Thối km 25	30m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Lai Vu	25+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi hầu km 16	30m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Lai Vu	16+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
C Sông Thái Bình						
9	Cầu Phú Lương đường sắt	L= 300m, B = 30m	Tĩnh không cầu thấp, khoang thông thuyền cầu hẹp	Thái Bình	69+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
D Sông Mạo Khê						
10	Bãi đá km 2+500 bờ trái	25m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Mạo Khê	2+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Bãi đá km 5+500 bờ phải	35m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Mạo Khê	5+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
VIII CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 8 BẢO TRÌ						
A Sông Đào Hạ Lý						
1	Cầu Đường bộ Tam Bạc	200m	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật	Sông Đào Hạ Lý	km1+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Cầu Xe Hỏa	20m	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật H tĩnh không = 3.2m; B thông thuyền = 27m	Sông Đào Hạ Lý	km1+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Khối bê tông	5m	Chiều sâu không đảm bảo, bán kính cong nhỏ Cao độ điểm cao nhất +1.7	Sông Đào Hạ Lý	km02+00	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
4	Bãi cạn	400m	Chiều sâu không đảm bảo Cao độ điểm cao nhất (từ +1.2 đến +1.5)	Sông Đào Hạ Lý	km 1+200 đến km1+600	Điểm tiềm ẩn TNGT
B Sông Lạch Tray						
5	Bãi Cạn	300m	R<150m; cao độ đáy luồng không đảm bảo	Sông Lạch Tray	km 48+100 đến km48+40 0	Điểm tiềm ẩn TNGT
c Sông Văn Úc						
6	Cầu Tiên Cự	50m	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật Dòng chảy xiên trụ cầu bờ phải	Sông Văn Úc	km43+50 0	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi Cạn	1000m	Chiều sâu không đảm bảo Cao độ đáy luồng không đảm bảo	Sông Văn Úc	km3+500 đến km4+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
C Sông Kênh Khê						
8	Cầu sông Mới	20	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật, dòng chảy xiết	sông Kênh Khê	km 20+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
IX CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 9 BẢO TRÌ						
A Sông Đà						
1	Cầu Trung Hà	1500	Luồng xiên chéo so với trụ cầu; hướng dòng chảy đổ vào khu vực đá ngầm, vách núi, thười điểm xuất hiện về mùa lũ khi mực nước $\geq +9,5$ tại Sơn Đà	sông Đà	từ Km 3+300 đến Km 4+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
B Hồ Hòa Bình						

1	2	3	4	5	6	18
2	Đoạn Tạ Khoa - Pa Vinh	6800	Luồng cong của nguy hiểm, hẹp; nhiều bãi cạn, ghenh thác; nhiều đá và gốc cây ngầm, tầm nhìn hạn chế; thời điểm xuất hiện khi mực nước $\leq +102,00$ tại Đồng Cao	Hồ Hòa Bình	Từ km 3+300 đến km 4+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
C Hồ Sơn La						
3	Đoạn tuyến khu vực cầu Hang Tôm Mường Lay	2500	Luồng cong của với 04 đoạn liên tiếp, bán kính cong nhỏ dòng chảy xiết và hẹp, xuất hiện các Đảo đá ngầm; tầm nhìn bị hạn chế khi đi gần đến cầu thời điểm xuất hiện mực nước $\leq +200$ tại Mường La	Hồ thủy điện Sơn La	Từ km 153+700 đến km 156+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
D Hồ Lai Châu						
4	Đoạn tuyến khu vực Pá Mò		Luồng qua khoang thông thuyền bị hạn chế khi mực nước $\leq + 291,5$ tỉnh không thông thuyền 3,5 m	Hồ thủy điện Lai Châu	10+200	Điểm tiềm ẩn TNGT