

BÁO CÁO LUỒNG LẠCH

(Từ ngày 26/12/2019 đến ngày 01/01/2020)

Kính gửi: - Phòng Quản lý hạ tầng - Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc.

I. Tình hình mực nước:

STT	SÔNG	TRẠM CHÍNH	H _{MAX} Tuần		H _{MIN} Tuần	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
1	Sông Đà	Trạm QLĐTND Sơn Đà	7.25	07h26/12/19	6.95	19h 31/12/19
2	Hồ Hoà Bình	Trạm QLĐTND Đồng Cao	101.96	19h 27/12/19	101.61	07h 02/01/2020
3	Hồ ĐB Sơn La	Trạm QLĐTND Mường La	201.01	07h 26/12/19	200.32	19h 31/12/19
4	Hồ Lai Châu	Trạm QLĐTND Mường Mỏ	289.34	19h 01/01/20	286.78	19h 31/12/19

II. Tình hình luồng lạch:

STT	SÔNG	BÃI TRỌNG ĐIỂM	LUỒNG LẠCH					NGÀY ĐO
			ĐỘ SÂU	MN	CAO TRÌNH	CHIỀU RỘNG	CHIỀU DÀI	
1	Đà	Láng mái A	1.5	8.72	7.22	30	700	31/12/2019
2	Đà	Áp giáo	1.4	8.66	7.26	30	700	31/12/2019
3	Đà	Bãi Hợp Thịnh	1.5	8.55	7.05	30	700	31/12/2019
4	Đà	Cửa Tạm	1.4	8.25	6.85	30	700	31/12/2019
5	Đà	Khánh Chúc bãi1	1.3	8.15	6.85	30	700	1/1/2020
6	Đà	Khánh Chúc bãi2	1.3	8.04	6.74	30	700	1/1/2020
7	Đà	Thọ Xuân	1.4	7.98	6.58	30	700	1/1/2020
8	Đà	Mộc A	1.4	7.80	6.40	30	700	1/1/2020
9	Đà	Đoan Thượng	1.5	7.30	5.80	30	550	31/12/2019
10	Đà	Bảo Yên	1.5	7.20	5.70	30	500	31/12/2019
11	Đà	Bảng Chung	1.4	7.10	5.70	30	600	31/12/2019
12	Đà	Bát Bạt	1.5	7.05	5.55	30	550	1/1/2020
13	Đà	Phú Nhiêu	1.3	6.70	5.40	30	500	1/1/2020

III. Tình hình hoạt động khai thác cát trên tuyến:

- Mở khai thác cát Tiến Nga km 0 - 3 bờ trái sông Đà (có phép nhưng đã hết thời hạn sử dụng) dừng hoạt động.

- Mở khai thác cát Phú Đức km 5 - 6 bờ trái sông Đà (có phép) đang khai thác.

- Mở khai thác cát Quý Viên km 15+500 - 17+500 bờ trái sông Đà (có phép) dừng hoạt động.

- Mở khai thác cát Phương Đông km 35 - 36 bờ trái sông Đà (có phép) dừng hoạt động.

- Mở khai thác cát Phùng Hải km 23 - 25 bờ trái sông Đà (có phép) đang hoạt động.
- Mở khai thác cát SAHARA km 36 - 37 bờ phải sông Đà (có phép) dừng hoạt động.
- Mở khai thác cát Hùng Yên km 37 - 38 bờ phải sông Đà (có phép) dừng hoạt động.

IV. Nhận xét chung:

- Hệ thống báo hiệu triển khai theo phương án được duyệt, phù hợp với diễn biến luồng lạch thực tế, màu sắc sáng rõ, tầm nhìn đảm bảo.

- Khu vực thi công Cầu Hòa Bình 2 (Km55+450), Cầu Hòa Bình 3 (Km53+800) tuyến Sông Đà, duy trì điều tiết hướng dẫn đảm bảo an toàn giao thông.

- Tuyến sông Đà: Mực nước tại Trạm Sơn Đà lúc 07h ngày 02/01/2020 là +7.25. Nhà máy Thủy Điện Hòa Bình hạn chế phát điện, tuyến khan cạn, một số bãi có thời điểm chỉ đạt 1.3m. Giao thông đi lại khó khăn các phương tiện qua khu vực này cần lựa chọn thời điểm thích hợp.

- Tuyến hồ Hòa Bình: Mực nước đo tại Trạm QLĐTND Đồng Cao lúc 07h ngày 02/01/2020 là +101.48. Do mực nước xuống thấp, đoạn tuyến từ km 135+00 Tạ Khoa đến km 203+00 Pa Vinh dòng chảy xiết, luồng khúc khuỷu, cong cua gấp, các phương tiện qua lại rất khó khăn. Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam; Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc cho triển khai phương án ĐTHD giao thông đoạn tuyến Tạ Khoa – Pa Vinh để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Tuyến hồ Sơn La: Mực nước đo tại Trạm QLĐTND Mường La lúc 07h ngày 02/01/2020 là +200.45. Tuyến luồng khá thuận lợi cho giao thông vận tải.

- Tuyến hồ Lai Châu: Mực nước đo tại Trạm QLĐTND Mường Mô lúc 07h ngày 02/01/2020 là +289.38. Tuyến luồng khá thuận lợi cho giao thông vận tải.

Nơi nhận:

- Như k/gửi;
- Đội T.tra AT số 9, Cảng vụ II;
- Lưu VT + KT.



Nguyễn Công Bình